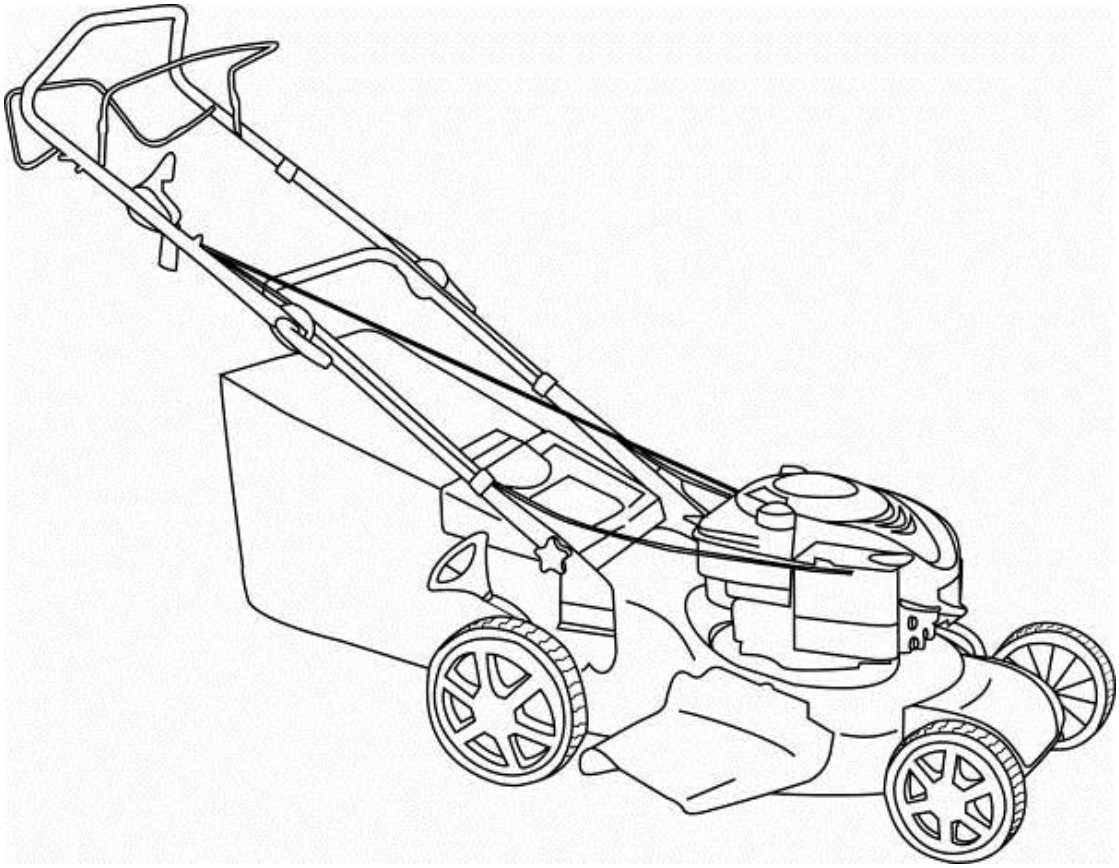
greatland



MANUEL DE L'UTILISATEUR

TONDEUSE THERMIQUE TRACTEE

GL TO 500 B 48

(Modèle : JL 46 Z- BSB) .

CE



ATTENTION !

Avant toute utilisation lire attentivement ce manuel.



Il a été conçu pour vous donner toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de la tondeuse tout en respectant les normes de sécurités.

CONSERVER CE MANUEL

POUR FUTURE REFERENCE

SOMMAIRE

Conseils d'utilisation et règles générales de sécurité ……....page 3
Caractéristiques techniques et pictogrammes de sécurité……..page 4
Nomenclature de la tondeuse……page 5
Montage du guidon……..page 6
Réglage hauteur de coupe ……page 6
Méthode de mise en route du moteur…… ……page 6
Mesures de sécurité…… … .page 6
Méthode de mise en route ……page 6
Essence……page 7
Boitier de traction……page 8
Démarrage du moteur……page 8
Entretien et stockage……..page 9
Vidange moteur……page 9
Filtre à air……..page 9
Bougie d'allumage ……..page10
Circuit de refroidissement……..page10
Service Après Vente……..……page 11
Stockage …… page 11
Lame de coupe……page 11
Garantie..... …… page 12

1) <u>Conseils d'utilisation et règles générales de sécurité :</u>

- Utiliser la tondeuse pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir la tonte et le ramassage de l'herbe. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou peut provoquer des dommages irrémédiables pour la machine.
- Les personnes n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation ne doivent pas se servir de l'appareil.
- L'utilisateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail. Eloigner les enfants et les animaux domestiques quand l'appareil est en marche.
- Avant de procéder à la tonte, éliminer tout corps étranger sur le terrain, veiller également à retirer tout objet pouvant endommager la machine pendant la tonte (pierres, fil de fer, morceaux de bois etc.)
- Vérifier que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.
- Avant de commencer le travail mettre le bac à herbe en place.
- Avant la tonte vérifier que la lame est correctement fixée et affûtée. En cas d'affûtage, traiter de manière uniforme les deux côtés de la lame afin de respecter son équilibrage. En cas de détérioration importante de la lame, il est indispensable de la changer.
- Pendant la tonte porter toujours un pantalon long et des chaussures solides.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé ou mal aéré. les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et sont fortement nocifs et dangereux.
- Tondre uniquement à la lumière du jour.
- Eviter de tondre de l'herbe mouillée ou très humide.
- Prêter un maximum d'attention au chemin que l'on emprunte.
- Se déplacer transversalement par rapport à une pente, jamais vers le haut ou vers le bas. Ne pas tondre des pentes supérieures à 20%
- Arrêter le moteur si la tondeuse doit être déplacée ou inclinée.
- Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage et veillez à tenir les mains et les pieds éloignés de la lame en rotation. Veiller à se tenir à l'écart du tunnel d'éjection.
- Ne jamais modifier le réglage du régulateur moteur, ne pas mettre le moteur en sur régime.
- Pour les tondeuses autopropulsées, désengager l'embrayage d'avancement avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse lorsque le moteur est en marche.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie dans les cas suivants :
  - Avant toute intervention sous le carter ou dans le tunnel d'éjection
  - Avant toute opération d'entretien, de vérification ou de réparation.
  - Pour transporter, soulever ou déplacer la machine
  - Pour régler la hauteur de coupe ou si vous laisser la machine sans surveillance.
  - Pour enlever et vider le bac à herbe.
  - Après avoir heurté un objet étranger, arrêter le moteur et inspecter la machine pour vérifier qu'elle ne soit pas endommagée. S'adresser à un réparateur agréé pour effectuer les réparations nécessaires.



ATTENTION : Après avoir coupé le moteur, la lame continue de tourner pendant quelques secondes.

- Si la tondeuse vibre de façon anormale, rechercher immédiatement les causes et y remédier.
- Vérifier régulièrement le serrage de toutes les vis et écrous afin d'assurer des conditions d'utilisation efficaces et maximales.



ATTENTION : Le carburant est hautement inflammable :

- Conserver l'essence dans un bidon spécialement conçu à cet effet.
- Faire le plein à l'aide d'un entonnoir, procéder au remplissage du réservoir en plein air. Ne pas fumer pendant cette opération. Ne pas utiliser de téléphone portable.



- Faire le plein d'essence et d'huile avant de démarrer le moteur. Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir ou faire de rajout de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud.



- Ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue, éloigner la tondeuse de la zone ou l'essence a été renversée et éviter toute source inflammable tant que le carburant n'est pas entièrement évaporé.
- Serrer le bouchon du réservoir et refermer le bouchon du bidon à essence.

2) Caractéristiques techniques tondeuse modèle:JL46Z- BSB .

Modèle moteur : ..... Briggs et Stratton 500 serie
Genre moteur : ……..…… ..... 4 temps
Cylindrée :… .....158 cc
Puissance maxi à 3600 t/mn : ..... 2,3 KW
Allumage :……..... Electronique CDI
Bougie : ……. ..... CHAMPION RJ19LM
Volume réservoir :…… .....1,0 litres
Régime moteur : ……..... 2800 t /mn
Largeur de coupe (lame) :……..... 46 cm
Réglage hauteur de coupe :..…… .....Centralisé par manette à l'AR droit du carter
Boitier de traction :…… ..... Mécanique en aluminium.
Bac de ramassage :…… .....En toile, pré monté. Volume : 65 litres
Poids :…… ..... 32,5 kg
Niveau puissance acoustique garanti :..... 96 dBA.

3) Pictogrammes de sécurité :

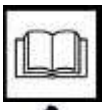
La plaque signalétique de votre outil peut comporter certains symboles. Ils représentent des informations importantes concernant le produit ou des instructions d'utilisation.



Un texte précédé par le mot **ATTENTION** contient des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent provoquer des dommages à votre matériel.



Un texte précédé par le mot **ATTENTION** contient des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent provoquer des dommages à votre matériel.



Lire attentivement le manuel avant utilisation



Eloigner toute personne étrangère de la zone dangereuse.



Risque de projections. Ne pas mettre en marche et ne pas utiliser quand des personnes, Et surtout des enfants, ou bien des animaux se trouvent à proximité.
Risque de coupures. Ne pas introduire les mains et les pieds sous le carter de coupe**.**



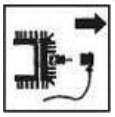
Porter des lunettes de protection pour les yeux ainsi qu'un casque anti-bruit durant toute utilisation de la machine.



Emission de gaz toxiques, ne pas utiliser l'appareil dans un endroit fermé ou peu ventilé.



Attention : Surface chaude risques de brulures.



Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant tout travail d'entretien ou de réparation



Risque d'explosion.



Veiller à ce que la lame ainsi que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse



La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt de la tondeuse.
Ne portez, ni transportez, pas la tondeuse tant qu'elle n'est pas complètement arrêtée

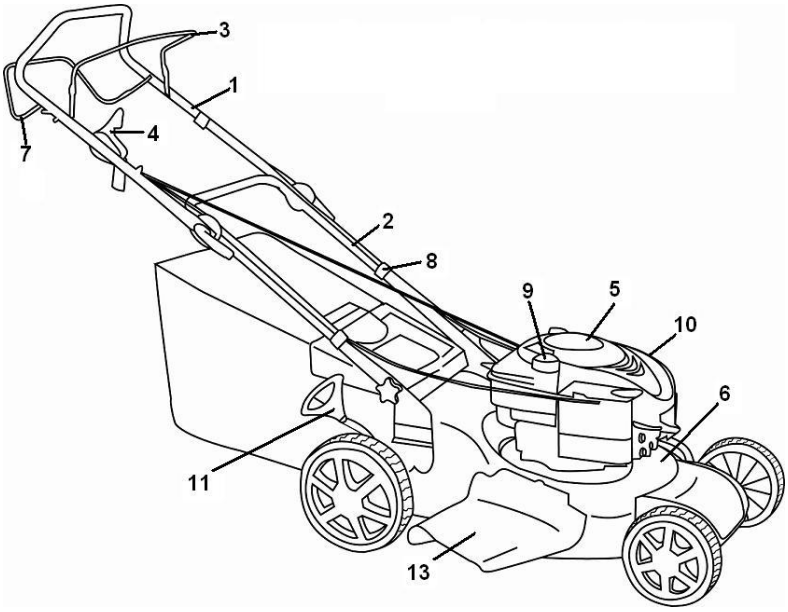


Réservoirs essence et huile distincts
Moteur 4 temps : ne pas mélanger l'huile dans l'essence



Moteur livré sans huile : remplir le carter d'huile avant le premier démarrage

4) Nomenclature tondeuse :



1 : Brancard supérieur
2 : Demi brancard inférieur
3 : Levier sécurité frein moteur
4 : Manette des gaz
5 : Moteur
6 : Carter
7 : Manette de traction
8 : Clips
9 : Bouchon d'essence.
10 : Jauge à huile (non visible).
11 : Manette de réglage centralisée de la hauteur de coupe (non visible).
12 : Bouchon mulching (non visible)
13 : Clapet d'éjection latérale.

4) Montage du guidon

Fixer les 2 demi parties du brancard inférieur **(2)** à l'aide des boulons et écrous prévus à cet effet et serrer fermement les écrous.
Mettre en place ou déplier la partie supérieure du brancard **(1)**.
Fixer le crochet support de poignée du lanceur du coté droit et l'orienter vers le haut et vers l'intérieur.
Serrer les écrous plastique.
Fixer les câbles de commande à l'aide des clips plastiques fournis **(8)**

5) Réglage de la hauteur de coupe

Régler la hauteur de coupe en se servant de la manette **(11)** située à l'arrière droit du carter.

6) Mesures de sécurité :

- Effectuer toujours la tonte soit avec le bac à herbe monté, soit avec le déflecteur installé et rabatu.
- Arrêter le moteur avant de retirer le bac ou de régler la hauteur de coupe.
- Lorsque le moteur est en marche, ne jamais glisser vos mains ou vos pieds sous le carter ou dans/sous le tunnel d'éjection d'herbe.
- Avant de commencer à tondre enlever soigneusement tous les corps étrangers pouvant endommager la tondeuse.
- Eloigner toute personne étrangère de la zone dangereuse.
- Lors de la mise en route du moteur, l'utilisateur ne doit pas soulever la tondeuse.

7) Méthode de mise en route du moteur.

a) Huile :



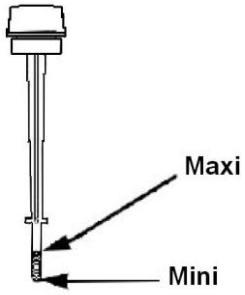
Le moteur est livré sans huile, veillez à bien remplir le carter d'huile du moteur avant le démarrage.

Utiliser une huile propre, détergente, de bonne qualité, mono grade SAE 30 et classification API SG, SH ou SJ.

L'utilisation d'huile multigrade (classification API : SG, SH ou SJ) est acceptable mais il est fortement interdit d'utiliser une huile dont le grade à froid est inférieur à 15.
Exemple ; Une 15w30 une 15w40 une 15w50 sont acceptables
Une 10w….une 5w….ne sont pas acceptables.

Nota : La consommation d'huile sera plus importante avec une multigrade qu'avec une mono - grade SAE 30 , surtout durant la période de rodage .

Comment et où verser l'huile dans le moteur ?



1) Dévisser la jauge.
2) Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
3) Mesurer une quantité précise de 600 ml (ou 0.6 litre) d'huile, à l'aide d'une éprouvette graduée et de verser celle - ci dans le moteur par le tube de la jauge après avoir dévissé la jauge.
4) **Toujours bien contrôler le niveau d'huile** après l'opération de remplissage, à l'aide de la jauge. Cette opération doit obligatoirement se faire avec la machine bien à plat.
5) Attention, si l'absence d'éprouvette graduée ne permet pas de remplir la clause ci-dessus, respecter très attentivement la méthode de contrôle ci après.
6) Essuyer très soigneusement la jauge à l'aide d'un chiffon avant de l'introduire dans le tube jauge, **NE PAS LA VISSER** mais simplement la poser à fond au contact de la partie supérieure du tube jauge.
7) Le niveau d'huile doit se trouver au repère MAXI de la jauge. Refaire cette opération plusieurs fois afin de bien s'assurer avoir versé le bon volume d'huile dans le moteur.

NOTA : Dans tous les cas le niveau de l'huile doit toujours être compris entre les repères « MINI » ET « MAXI » de la jauge.

(Si le moteur est utilisé avec un niveau supérieur au « maxi », il existe un risque soit de bloquer le moteur soit de provoquer le huilage du filtre à air avec une panne assurée ; si le moteur est utilisé avec un niveau d'huile inférieur au repère « MINI » il existe un risque de provoquer une panne très grave du moteur)



Contrôler le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation

b) Essence :



- Ne jamais remplir le réservoir d'essence dans un local fermé.
- Ne jamais verser de l'essence dans le réservoir quand le moteur tourne ou quand il est encore chaud.
- Ne jamais fumer quand vous remplissez le réservoir d'essence.
- Ne pas utiliser de téléphone durant l'opération.
- Ne jamais faire tourner le moteur dans un local peu ou mal ventilé (Les gaz d'échappement contiennent entre - autres du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore et toxique)
- Toujours essuyer toute trace d'essence ayant coulé par mégarde , à l'aide d'un chiffon propre.
- Se servir d'un entonnoir pour verser l'essence.
- Utiliser de l'essence fraîche et sans plomb 95 RON.
- Une essence sans plomb 98 RON est acceptable mais n'est ni recommandée, ni utile.
- S'assurer que le stockage soit effectué dans un jerrican approprié et compatible avec l'essence utilisée.
- La durée du stockage ne devra pas excéder 30 jours (aussi bien dans le jerrican que dans le réservoir du moteur). Pour des durées supérieures à 30 jours, il convient de rajouter un stabilisant de carburant dans l'essence (disponible dans les stations service techniques agrées).
- Bien nettoyer autour du bouchon d'essence avant le remplissage du réservoir et surtout ne pas remplir totalement (laissez un espace vide de 5 à 6 cm entre l'essence et le haut de la goulotte du réservoir afin de laisser de la place à l'expansion de l'essence).
- Le rajout d'huile dans l'essence est interdit.

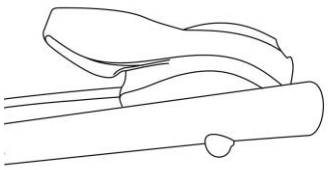


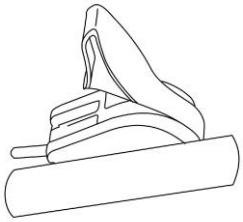
ATTENTION :
Avant de démarrer le moteur, bien mettre en application toutes les directives figurant sur les chapitres huile et essence.
Les incidents provoqués par le non-respect des recommandations de ce manuel n'entrent pas dans le cadre de la garantie du fabricant.



ATTENTION :
Le pot d'échappement ainsi que les zones environnantes peuvent dépasser 65°C, ne pas toucher ces zones.

C) Démarrage du moteur :

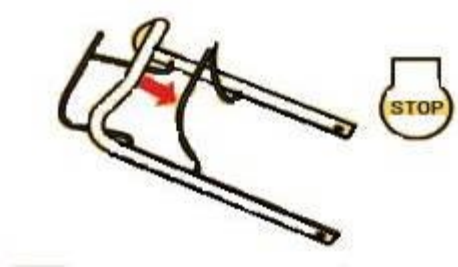




1. Poussez le levier d'accélérateur vers la position « **Starter** » ou 
2. Tirer la poignée sécurité frein moteur et la tenir tenir serrée contre le guidon, tirer sur la poignée du lanceur jusqu'à la compression, puis tirer un coup sec pour démarrer le moteur.
3. Tirer le levier de commande starter sur "**MAX**" ou  .
4. Ne pas relâcher brutalement la poignée du lanceur mais raccompagnez là doucement jusqu'à son support à droite du brancard.

5. Si la température ambiante est faible et immédiatement après le démarrage du moteur ,appuyer délicatement sur le primer pendant quelques secondes .
6. L'utilisation du starter à moteur chaud, n'est pas utile.

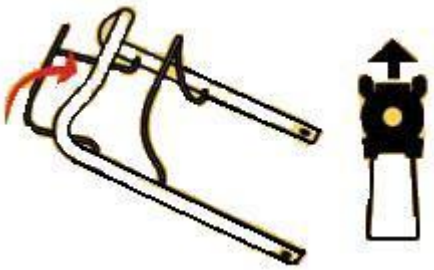
7. Pour arrêter le moteur, relâchez le levier de sécurité du frein moteur sur le brancard supérieur.





La lame est en action dès le démarrage du moteur.
Pendant le fonctionnement de la tondeuse maintenir la poignée de sécurité enclenchée.

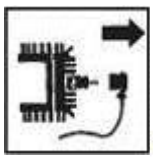
- **Le moteur s'arrête dès que l'on relâche la poignée de sécurité moteur (3)**
- Pour enclencher la traction : soulever la poignée d'embrayage **(7)** et la maintenir appuyée en même temps que la poignée de sécurité frein moteur **(3).**



8) Boitier de traction :

Contrôler périodiquement le groupe de traction automatique et veiller à son entretien.
Nettoyer plus particulièrement et soigneusement les pignons de roues et les engrenages dans les roues arrières. Après avoir nettoyé et enlevé les roues, démonter et graisser les pignons et les roulements de roues ou les axes et paliers selon l'exécution.

9) Entretien et stockage.





ATTENTION

Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant d'effectuer quelque opération de réparation ou d'entretien que ce soit.

- Veiller à ce que les écrous, les vis et les boulons soient toujours parfaitement serrés.
- Ne jamais entreposer la tondeuse dont le moteur contient du carburant dans un endroit fermé où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une source de chaleur ou une flamme. Laisser refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local quelconque.
- Afin de réduire tous risques d'incendie, nettoyer la tondeuse et en particulier le moteur, le pot d'échappement, le réservoir à essence. Supprimer toute trace d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.
- Contrôler fréquemment l'état du déflecteur et du bac à herbe, les remplacer s'ils sont endommagés.
- Contrôler le niveau de l'huile du moteur toutes les 5 heures et avant toute utilisation.
- En cas de vidange du réservoir avant l'hiver, effectuer cette opération en plein air
- Utiliser des gants épais pour le démontage et l'affûtage de la lame. Veiller à ce que celle-ci soit toujours équilibrée.

- Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation, rajouter de l'huile ou la remplacer si nécessaire.
- Nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon pour que l'herbe ne s'attache au dessous du carter de coupe.
- Lubrifier périodiquement les axes de roues, les roulements et les engrenages avec de la graisse.
- Contrôler souvent la lame ; affûtée et équilibrée elle permet d'obtenir un travail soigné
- Contrôler périodiquement le serrage de toutes les vis. L'usure ou le mauvais serrage de la visserie peut entraîner des dommages importants au niveau moteur ou châssis.
- Si la lame heurte violemment un obstacle, arrêter la tondeuse et la faire controler par une station service agréée.

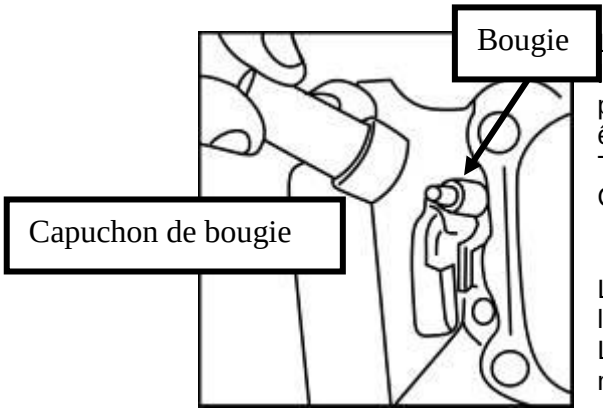
a) Vidange de l'huile moteur : Effectuer cette opération à moteur chaud.

Se reporter au manuel d'entretien du fabricant moteur BRIGG & STRATTON

b) Entretien du filtre à air.

Se reporter au manuel d'entretien du fabricant moteur BRIGG & STRATTON **.**

C) Entretien de la bougie.



La bougie ne doit pas être sablée mais uniquement nettoyée à l'aide d'une brosse métallique fine et en faisant attention de ne pas rayer la porcelaine. Le réglage du jeu entre les électrodes doit être de : 0,6 à 0,7 mm.
Toujours utiliser une bougie d'origine constructeur de marque CHAMPION modèle : RJ19LM (culot long de 19 mm).

Le contrôle et le nettoyage de la bougie doit être effectué toutes les 25 heures de travail et/ou au moins une fois par an.
Le remplacement est à effectuer toutes les 50 heures et / ou au moins une fois/an.

d) Entretien du circuit de refroidissement

Faire attention de nettoyer fréquemment aussi bien l'entrée d'air de refroidissement que les ailettes du cylindre de toutes formes de détritus afin d'éviter une surchauffe du moteur et/ou un mauvais fonctionnement de ce dernier.

Ne jamais essayer de supprimer ou de modifier de quelque façon que ce soit, le système de commande du frein moteur.

Ne jamais essayer de remettre en marche le moteur après un choc violent sur le système de coupe de la machine (arrêt brutal de la machine en fonctionnement). Apporter le matériel dans un service après vente agrée pour faire effectuer un diagnostic de l'incident. Toutes tentatives de démarrage risque de provoquer des dégâts supplémentaires.

Il est interdit de modifier, de quelque façon que ce soit, le régime du moteur aussi bien au niveau du carburateur que de celui du régulateur de régime. Le moteur à été réglé en usine et le non-respect des normes définies par le fabricant peut être dangereux pour la sécurité, de plus, la garantie du fabricant se trouverait annulée.

e) Stockage du moteur .

- L'essence est un produit qui vieillit rapidement et qui ne doit pas être conservé plus de 1 mois, aussi bien dans le jerrican de stockage que dans le réservoir de la machine. Une essence fraîche dans votre moteur vous évitera les désagréments d'une remise en route difficile après une période d'inactivité du matériel.

- Si le matériel n'est pas utilisé pendant une durée supérieure à un mois alors l'essence doit être, soit vidangée (comme décrit ci-dessous), soit traitée à l'aide d'un stabilisant de carburant (disponible dans toutes les stations service agrées) qui empêchera son vieillissement prématuré et évitera les dépôts de gommes et vernis dans le carburateur. Il convient de signaler que les incidents de cette nature ne sont pas considérés comme des défauts de fabrication relevant de la garantie mais comme un défaut d'entretien.

- A la **fin de la saison d'utilisation de votre matériel, ne remplir le réservoir qu'avec un minimum d'essence et laisser le moteur s'arrêter de lui-même par manque d'essence**. De cette façon, le réservoir et le carburateur seront vidangés sans risques liés aux différentes manipulations de vidange de l'essence du réservoir et du carburateur.

- Avant l'hivernage du moteur, déposer la bougie et verser par l'orifice fileté de la bougie 2 ou 3 cl d'huile moteur, remettre en place la bougie, tirer lentement 1ou 2 fois sur le lanceur de la machine pour bien huiler le cylindre et le piston et revisser la bougie à fond. Tirer à nouveau sur le lanceur jusqu'à ressentir une légère résistance et raccompagner la poignée sur son support.

f) La lame .

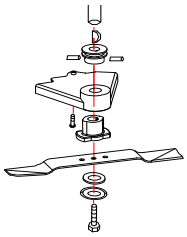
- La lame est en acier forgé Pour obtenir une bonne qualité de coupe, affûter la fréquemment, environ toutes les 25 heures de tonte. S'assurer qu'elle est toujours bien équilibrée, un mauvais équilibrage peut provoquer des vibrations nuisibles et dangereuses. Pour équilibrer la lame, introduire un clou ou un foret de faible diamètre dans le trou central de la lame, celle-ci doit rester horizontale. Dans le cas contraire enlever un peu de métal du côté penchant vers le bas (avec une meuleuse).

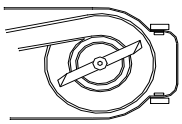
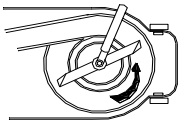
- Pour démonter la lame dévisser la vis, contrôler le support de lame et changer les pièces si elles sont usées ou endommagées

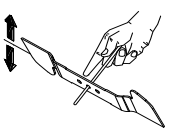
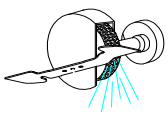
.

- **S'assurer que le côté tranchant de la lame soit bien orienté dans le sens de rotation du moteur. La marque fabricant et le code pièce détachée sont visibles lors du montage. Serrer la vis de la lame à un couple de 37 N/m.**

- **Utiliser une lame de rechange référencée par le fabricant . Une lame non certifiée et/ou de mauvaise qualité peut entrainer des accidents pour la sécurité .**


Montage lame



Serrage lame au couple



Equilibrage et affutage

10) Service après vente

Pour toutes informations ou service après vente, merci de prendre contact avec le revendeur de la machine ou de se renseigner sur http://gardif.nuxit.net

11) Garantie de la machine

Le constructeur garantit sa machine, motorisation incluse, pendant 12 mois à compter de la date d'achat et sur présentation d'une preuve de son achat.
La preuve d'achat ne peut être qu'une facture mentionnant le modèle et no de série et la date de vente ou le ticket de caisse comportant le gencod du produit et sa désignation.
Les machines destinées à la location ou à usage professionnel ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas :

- Une utilisation anormale
- Un manque d'entretien
- Une utilisation à des fins professionnelles
- Le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- Tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou un déplacement
- Les frais de port et d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après Vente)
- Les pièces dites d'usures ou consommables (couteaux, arbre support de couteaux, les câbles, les roues et enjoliveurs, le sac de récupération, courroie, bougie et consommables) liste non exhaustive et disponible sur demande
- Les interventions faites par des personnes non agrées par le fabricant ou le distributeur

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur, ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non - conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

Le SAV sous garantie ne sera accepté que si la demande est adressée au service après vente agrée accompagnée de La preuve d'achat qui ne peut être qu'une facture mentionnant le modèle et no de série et la date de vente ou le ticket de caisse comportant le gencod du produit et sa désignation.

Aussitôt après l'achat, nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Pour toute demande de pièces de rechange, il devra être spécifié le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTA BENE : Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.