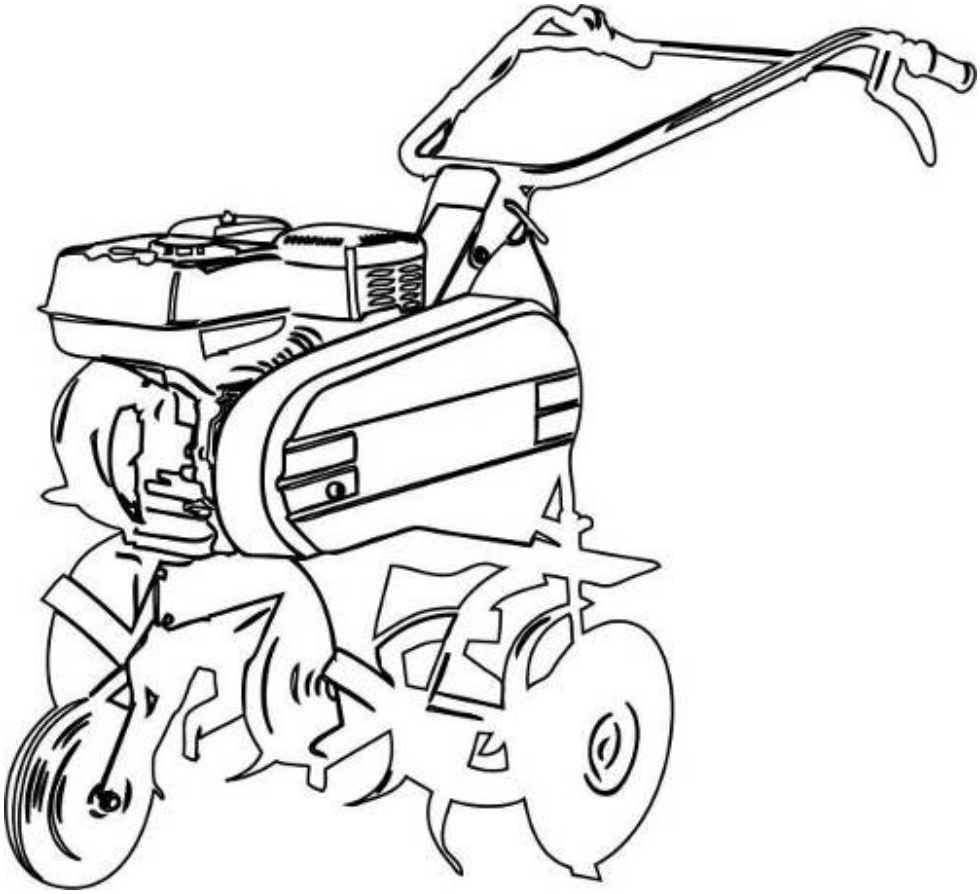
greatland



MANUEL D'UTILISATION
Motobineuse

GL MB 65 B 80
(FY ST 75)

Cette motobineuse a été conçue et fabriquée conformément aux strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation de GREATLAND. Correctement entretenue, elle vous donnera des années de fonctionnement robuste et sans problèmes. Merci d'avoir acheté un produit GREATLAND

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE REFERENCE

SECURITE

AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer d'utiliser cette motobineuse avant d'avoir entièrement lu et bien compris toutes les instructions, règles de sécurité, etc., contenues dans ce manuel. Le non respect de ces informations peut entraîner un accident tel qu'un incendie ou un choc électrique entraînant des blessures graves. Conserver le manuel d'utilisation et le consulter fréquemment, afin d'assurer le maintien de la sécurité et de pouvoir instruire les autres utilisateurs éventuels.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS - REGLES DE SECURITE GENERALES

a) Les moins de 16 ans et les personnes qui n'ont pas lu le mode d'emploi ne doivent pas utiliser la motobineuse.
b) L'opérateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail. Eloigner les enfants et les animaux domestiques lorsque la motobineuse est en marche.
c) Cette machine ne peut être utilisée que pour homogénéiser en mottes le terrain naturel. Il est défendu de l'utiliser pour d'autres raisons (par exemple, pour couper des branches ou des racines).
d) Travailler uniquement dans des conditions adéquates de visibilité. Ne pas travailler sous un éclairage insuffisant.
e) Avant et pendant le fonctionnement de la machine, déblayer le terrain de tous corps étranger qui pourraient être projetés ou venir bloquer l'outil de travail.
f) Porter des pantalons longs, des chaussures et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, shorts, bijoux quels qu'ils soient et ne pas travailler pieds nus.
g) Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement
h) Ne pas utiliser cette machine en état de fatigue, si l'on est souffrant ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

Préparation/Fonctionnement

a) Avant de mettre en route, s'assurer ce que les outils de travail, ainsi que les dispositifs de protection soient fixés correctement et solidement. En cas de détériorations importantes, remplacer les pièces endommagées par des pièces d'origine.
b) Lors du démarrage du moteur, l'opérateur ne doit jamais soulever la machine.
c) Couper le moteur et enlever le cache de la bougie avant de:

1. enlever les dispositifs de protection;
2. transporter, soulever ou déplacer la machine;
3. effectuer des opérations d'entretien ou de nettoyage;
4. intervenir sur les outils;
5. laisser la machine sans surveillance.

Après avoir coupé le moteur, les outils continuent à fonctionner pendant quelques secondes.
d) Attention! Le carburant est hautement inflammable.

1. conserver le carburant dans des bidons spécialement prévus à cet effet;
2. procéder au remplissage du réservoir de carburant en plein air. Ne pas fumer pendant cette opération;
3. faire le plein avant de démarrer le moteur. Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir ni faire l'appoint de carburant lorsque le moteur est en marche ou qu'il est encore chaud;
4. en cas de fuites de carburant, ne jamais essayer de démarrer le moteur. Essuyer tout carburant répandu. Déplacer la machine loin de la zone concernée par la fuite (environ 10m) et éviter toute source inflammable tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées;
5. serrer à nouveau le bouchon du réservoir.

e) Ne jamais utiliser des machines équipées de moteurs à explosion dans les lieux clos, au risque d'intoxication. Les gaz d'échappement peuvent être mortels.
f) Respecter toujours la distance de sûreté déterminée par le guidon. Pendant le fonctionnement de la machine, marcher normalement, sans courir.
g) Porter une protection auditive complète pendant l'utilisation de cet outil.
h) En cas d'utilisation de la machine sur des pentes, il faut prendre des précautions particulières:

1. porter des chaussures antidérapantes;
2. prêter un maximum d'attention à son propre chemin;
3. se déplacer transversalement par rapport à la pente, jamais en remontant ni en descendent;
4. prêter un maximum d'attention lorsqu'on fait demi tour;
5. ne pas parcourir des pentes excessivement raides.

i) Ne jamais utiliser la machine avec des tabliers ou des protections défectueux ou lorsque les dispositifs de sécurité ne sont pas correctement installés.
j) Pour des raisons de sécurité, le moteur ne doit jamais dépasser le nombre de tours indiqué sur la plaquette.
k) Démarrer le moteur avec prudence et en respectant les instructions. Dès que le moteur est en marche, il faut absolument empêcher à qui que ce soit de s'approcher avec ses mains ou ses pieds des parties en mouvement.
l) Tenir fermement les deux poignées pendant le travail.
m) Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affectation. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

1. Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.
2. Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.
3. Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
4. Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.
5. En cas d'apparition d'un des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

n) Ne pas toucher les alentours de l'échappement, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.
o) Toujours arrêter le moteur, et débrancher la bougie, avant d'essayer de retirer des objets pris dans l'outil de coupe ou le bloquant.

Entretien et stockage

a) Veiller à ce que les écrous, les boulons et les vis soient parfaitement serrés, pour travailler en toute sécurité. Remplacer les pièces endommagées.
b) Si le réservoir contient encore du carburant, ne jamais laisser la machine dans des lieux où les vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes ou des scintilles.
c) Attendre le refroidissement du moteur avant de faire le plein de remiser l'outil ou de le transporter
d) Pour réduire les risques d'incendie, éliminer toute trace d'herbe, de feuilles ou de lubrifiant dans le moteur, le pot d'échappement et le réservoir de carburant.
e) Pour des raisons de sécurité, remplacer immédiatement les composants usagés ou endommagés.
f) En cas de vidange du réservoir avant l'hiver, effectuer cette opération en plein air.
g) Monter les outils en suivant les instructions; n'utiliser que des outils portant le numéro de série ainsi que le nom ou la marque du Constructeur ou du Fournisseur.
h) Pour protéger les mains lors des opérations de dépose/repose des outils, porter des gants spécialement prévus à cet effet.
i) Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
j) Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vide et l'outil bien arrimé.
k) Toujours arrêter le moteur, et débrancher la bougie, avant tout entretien sur la machine

SYMBOLES

Important : Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur l'outil. Veiller à les étudier et apprendre leur signification.
Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser l'outil plus efficacement et de réduire les risques.



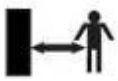
Un texte précédé par le mot ATTENTION **contient des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent provoquer des dommages à votre matériel.**



Attention : Danger



Lire attentivement le manuel avant utilisation



Eloigner toute personne étrangère de la zone dangereuse d'au moins 5 mètres



Risque de projections. Ne pas mettre en marche et ne pas utiliser quand des personnes, surtout des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité



Port de gants robustes**.**



Porter des lunettes de protection pour les yeux ainsi qu'un casque anti-bruit durant toute utilisation de la machine.



TOUJOURS porter des chaussures robustes



Fraises coupantes en rotation ! Ne s'approcher sous aucun prétexte de la fraise en rotation avec les pieds ou d'autres parties du corps



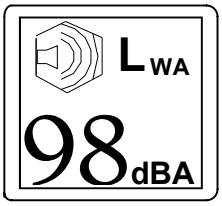
Risque de brûlures



Risque d'intoxication



Danger d'incendie ou d'explosion



Conformément à la Directive 2000-14/CE, niveau de puissance acoustique garanti

Le but des symboles de sécurité est d'attirer l'attention sur d'éventuels dangers. Les symboles de sécurité et les informations qui les accompagnent doivent être bien compris et respectés. Les mises en garde ne constituent en elles-mêmes aucune protection contre les dangers. Les instructions ou avertissements qu'elles contiennent ne sauraient en aucun cas remplacer des mesures de prévention des accidents appropriées.



DANGER :

Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT :

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves.



ATTENTION :

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures légères ou de gravité modérée. Ce terme peut également être employé pour avertir l'utilisateur de pratiques dangereuses pouvant causer des dommages matériels.

La plaque signalétique de votre outil peut comporter certains symboles. Ils représentent des informations importantes concernant le produit ou des instructions d'utilisation.

UTILISATION & DONNEES TECHNIQUES

Utilisation conforme de l'appareil

Cet appareil est exclusivement destiné à servir :

- de motobineuse / motoculteur pour retourner et ameublir les sols de jardin et de cultures
- conformément aux descriptions de sécurité énoncées dans la présente notice.

Toute utilisation sortant de ce cadre est considérée comme non conforme
Une utilisation non conforme de l'appareil ou des modifications arbitraires apportées à celui-ci dégagent le fabricant de toute responsabilité.
L'utilisateur répond des dommages occasionnés aux tiers et à leurs biens par l'emploi de cet appareil.

Données techniques

Largeur de travail	60 / 70 / 75 cm
Diamètre des fraises	31 cm
Transmission / Embrayage	Par tension de courroie
Poids (sans carburant)	52 kg
Régime de rotation des fraises	156 tr/min
Capacité du réservoir d'essence	3.6 L
Cylindrée moteur	205 cc
Puissance	4.8 Kw
Régime du moteur	
Moteur à froid : régime max déclaré	3600 tr/mn
régime max mesuré	3450 tr/mn
Moteur chaud : régime max déclaré	3600 tr/mn
régime max mesuré	3560 tr/mn
Niveau de pression acoustique LpA Pleine charge (ISO 11806)	86.7 dB(A)
Niveau de pression acoustique LwA g (2000-14/CE)	96.9 dB(A)
Vibrations au guidon à la hauteur de la poignée	5.39 m/s2

DEBALLAGE & MONTAGE

INSTRUCTIONS

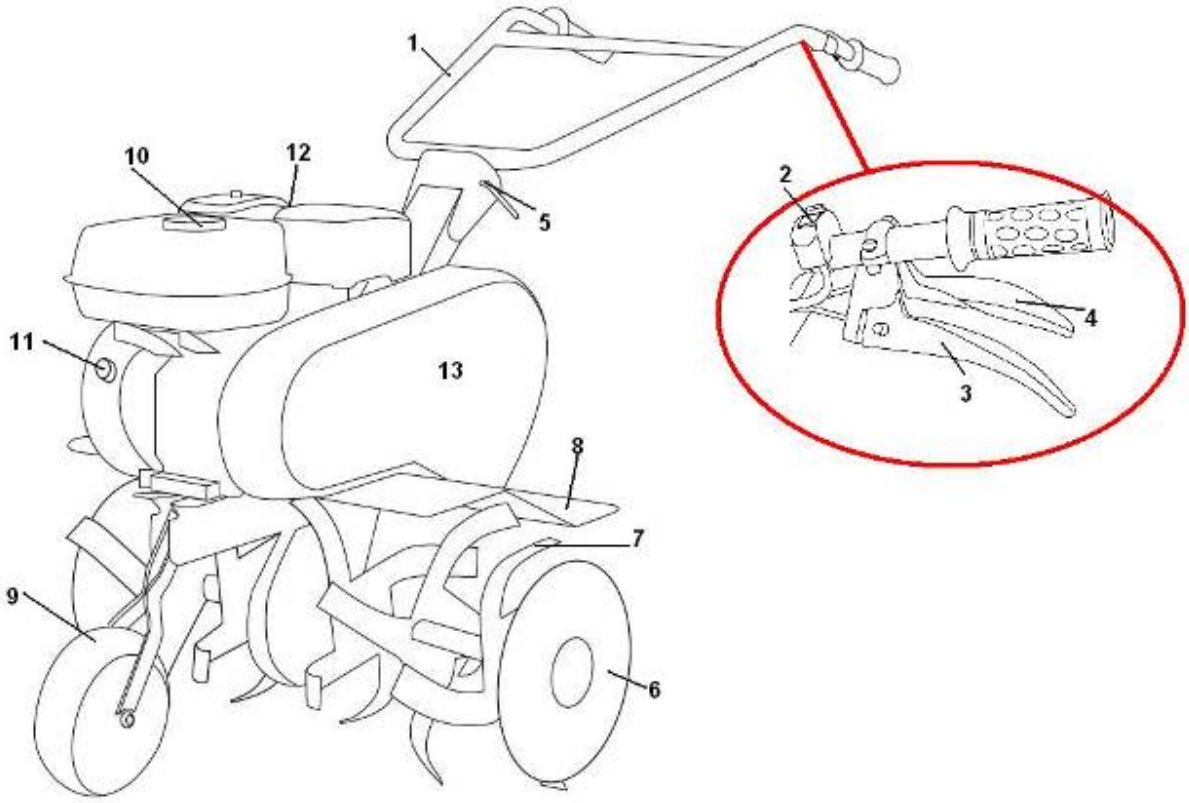
- Sortir l'outil du carton avec précaution (mettre des gants !)
- Examiner soigneusement l'outil pour s'assurer que rien n'a été endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter l'emballage avant d'avoir correctement examiné l'outil et vérifié qu'il fonctionne bien.
- Des câbles gainés endommagés provoquent un fonctionnement défectueux de l'appareil. Lors du déballage de l'appareil, veiller à ne pas plier / écraser ces pièces.

LISTE DES PIECES DE KIT NEUF

- Clé et vis diverses
- 6 jeux de 4 fraises
- 2 protèges plantes
- 1 guidon supérieur
- 1 barre de profondeur
- 1 motobineuse
- 2 protège fraises
- Manuel d'utilisation de la motobineuse
- Manuel d'utilisation du moteur

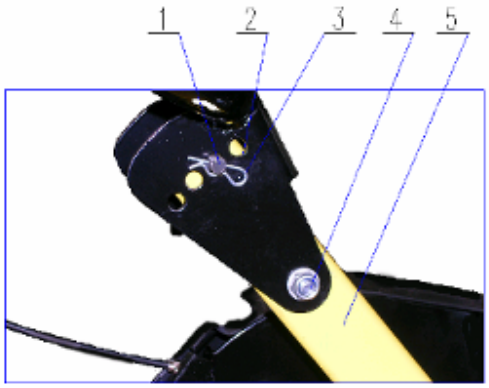
DESCRIPTION de la MACHINE

1. Guidon supérieur
2. Interrupteur Marche / Arrêt
3. Poignée marche arrière
4. Poignée d'avancement
5. Réglage hauteur guidon
6. Disque protège plantes
7. Jeu de 4 fraises
8. Protège fraises
9. Roue avant
10. Réservoir d'essence (selon modèle du moteur)
11. Réservoir d'huile (selon modèle du moteur)
12. Lanceur du moteur (non visible)
13. Carter de protection de la courroie trapézoïdale et vis de maintien



ASSEMBLAGE

ATTENTION : METTRE DES GANTS ROBUSTES !



Montage du guidon

Placer le guidon sur la potence (5) et le fixer à l'aide du boulon (4)

Régler la hauteur du guidon souhaitée en le pivotant sur cet axe et, une fois déterminée, stabiliser la hauteur en insérant la tige de soutien (1) dans le trou approprié.

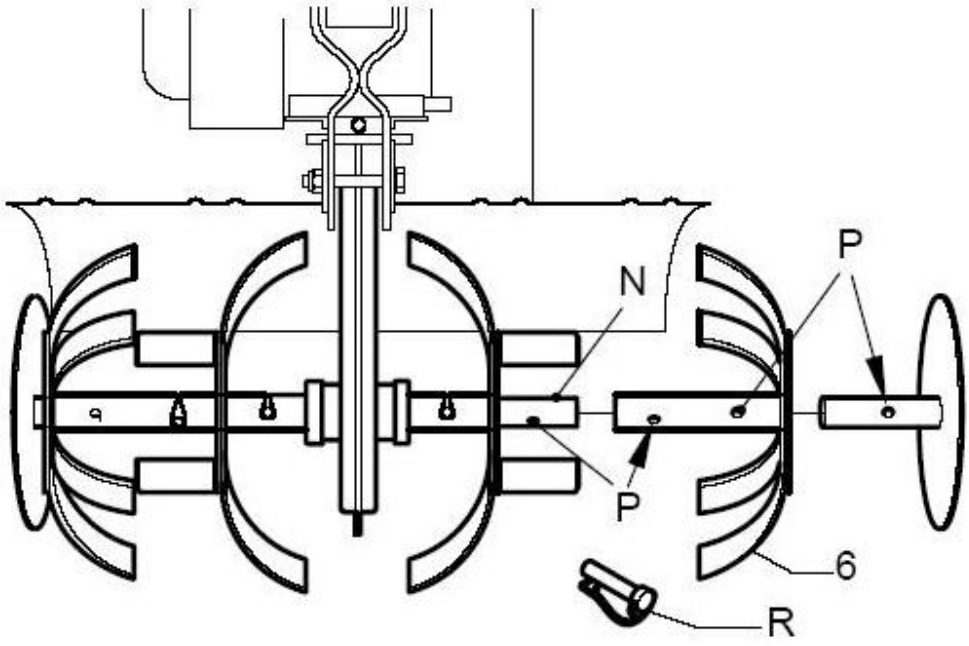
Positionner la goupille (2) insérée à l'extrémité de la tige de soutien.

Montage de la barre de profondeur

Monter la barre de profondeur à l'arrière de la motobineuse

Montage des fraises

Les six jeux de fraises (6) s'enlèvent .
Leur combinaison, avec le disque protège plantes, permet une largeur de travail qui va jusque 75 cm.
Le montage des jeux de fraises se fait en introduisant les jeux de fraises (6) dans l'arbre de rotation (N) et en faisant coïncider les deux trous (P), puis introduire la goupille (R) en la fixant avec le ressort approprié.
Attention: monter les jeux de fraises qui doivent travailler dans le sens correct, c'est à dire avec la coupe à couteau en avant. Finir le montage avec la mise en place éventuelle aux extrémités des disques protège plantes.



RAVITAILLEMENT HUILE & CARBURANT

Attention : cet appareil est livré sans huile
Se reporter au manuel d'entretien du moteur pour les conditions de ravitaillement de l'appareil en essence et en huile

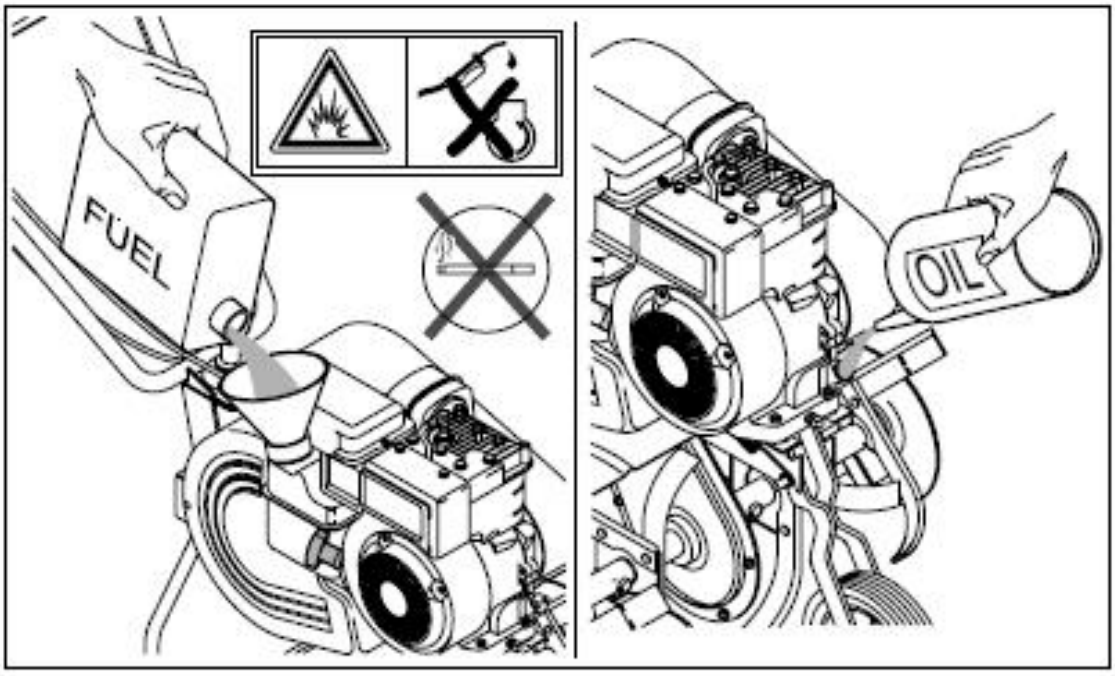
SECURITE DE MANIPULATION DU CARBURANT

■ Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
■ Ne pas inhaler les vapeurs. Ne pas laisser l'essence entrer en contact avec la peau.
■ Garder l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste consulter de suite un médecin.
■ Nettoyer immédiatement tout carburant répandu. Ne pas stocker dans un endroit non ventilé
■ Cet outil utilise un moteur quatre temps, certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 87 ([R + M] / 2) ou plus.

REMPLISSAGE DU RESERVOIR
NE PAS FUMER

1. Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
2. Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

3. Verser le carburant dans le réservoir avec précaution. Eviter de répandre du carburant.



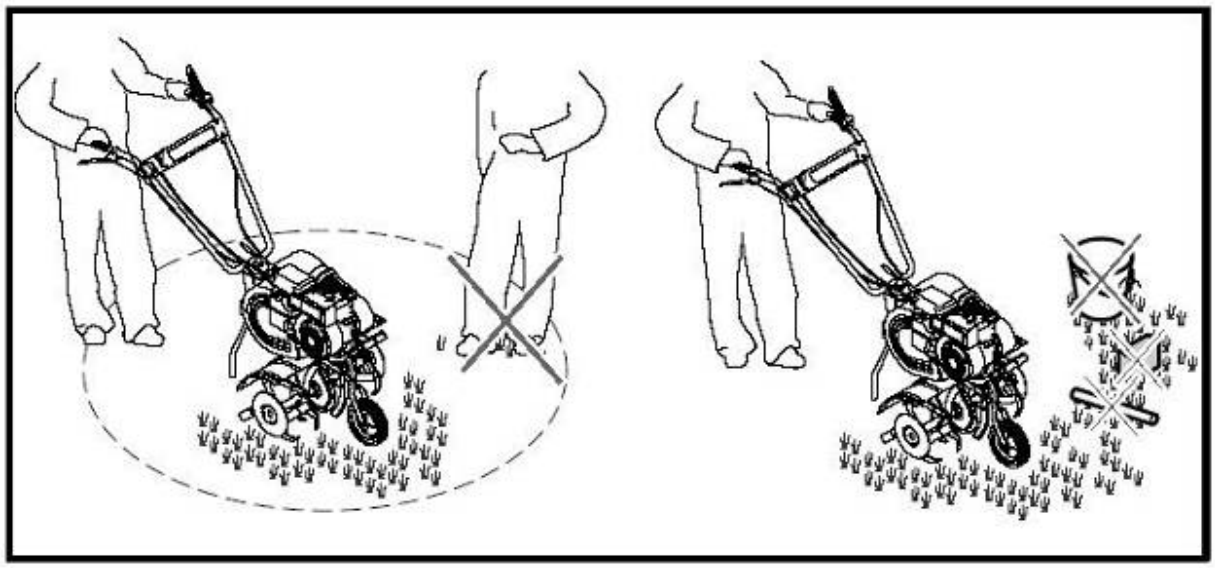
4. Avant de remettre le bouchon en place, nettoyer et inspecter son joint.
5. Remettre immédiatement le bouchon en place et le serrer à la main. Essuyer tout carburant répandu. S'éloigner de 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

REMARQUE : Un moteur neuf peut dégager de la fumée pendant et après la première utilisation.

AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

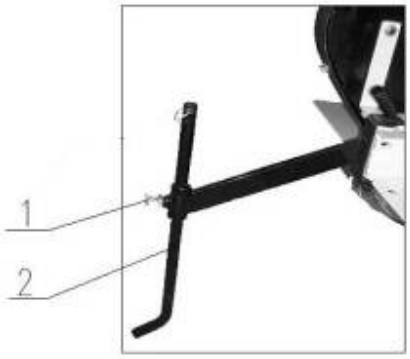
UTILISATION DE LA MACHINE



ATTENTION !

Ne pas passer l'appareil sur des surfaces dans lesquelles sont enterrées des conduites de gaz, des câbles électriques ou assimilés
S'assurer de l'absence de personnes, animaux ou objets gênants dans la zone de travail
Ne pas travailler à proximité des arbres : l'appareil risque d'endommager leurs racines
Ne pas travailler les sols détrempés : les lames de binage peuvent happer des mottes et les catapulter.
Si les lames de binage ont heurté des corps étrangers, des pierres par exemple, arrêter la machine et vérifier qu'elle n'est pas endommagée

Régler la profondeur de binage



Pour modifier la profondeur de binage, il suffit de modifier le réglage de la barre de profondeur (2). Pour l'ajuster, desserrer le contre –écrou et le boulon (1).

Pousser la béquille vers le bas pour choisir une position appropriée et la fixer avec l'arrêtoir. Plus la béquille est réglée haute, plus l'appareil retourne la terre profondément.

Pour obtenir de meilleurs résultats, passer plusieurs fois sur la même surface en augmentant la profondeur de binage à chaque nouveau passage.

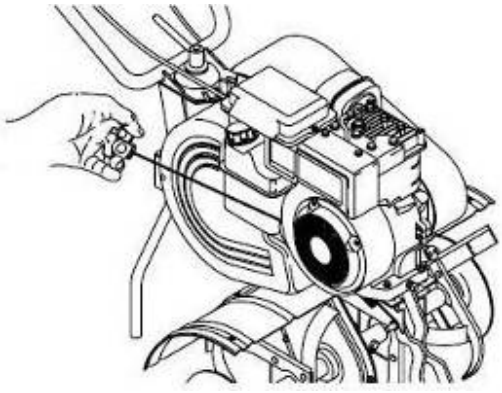
Cette méthode enfouit plus profondément un compost préalablement épandu. Si l'appareil traite un champs dont les cultures ont été récoltées, les restes des plantes sont enfouis dans la terre par les lames.

Régler la profondeur de binage selon la nature du sol. Si le sol est dur, passer l'appareil plusieurs fois, en augmentant la profondeur de binage à chaque nouveau passage.

Démarrer le moteur

Se reporter au manuel d'entretien du moteur pour les conditions de démarrage de l'appareil

Après avoir effectué les opérations de mise au point et mis l'interrupteur placé sur le guidon sur la position « O » (ON) procéder au démarrage du moteur de la manière suivante:



Penser à ouvrir le robinet d'essence du moteur si il en est équipé

a) Moteurs avec système "choke": pour les modèles équipés d'accélérateur, en cas de moteur froid, positionner le levier d'accélérateur sur START.
Moteurs avec système "primer": appuyer 3/4 fois sur la petite pompe d'enrichissement située sur le carburateur;
Pour les modèles équipés d'accélérateur, positionner le levier d'accélérateur sur MAX.

b) Saisir la poignée de démarrage et tirer le lanceur sans effort, jusqu'à percevoir la résistance entraînée par la compression; relâcher la poignée, puis donner un coup sec.

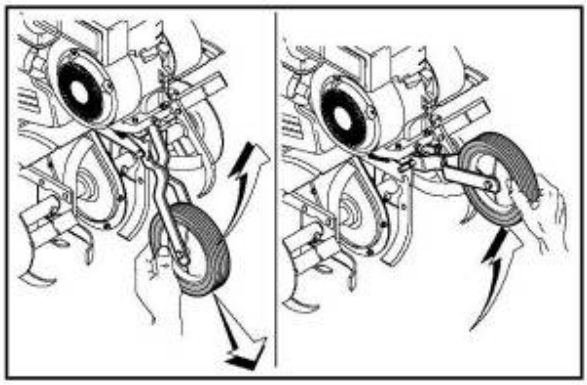
c) Laisser tourner le moteur 1 mn environ avant d'utiliser l'appareil

Pour tous renseignements complémentaires, voir la notice du moteur.

Lever la roue avant

Avant de commencer les opérations de fonctionnement il faut positionner la roue de transport vers le haut.

Pour ce faire, tirer la roue vers l'avant, sortir le téton de son logement inférieur, lever la roue jusque ce que le téton s'insert dans le logement supérieur.



La roue avant est utilisée pour aider à déplacer la machine d'un endroit à l'autre.

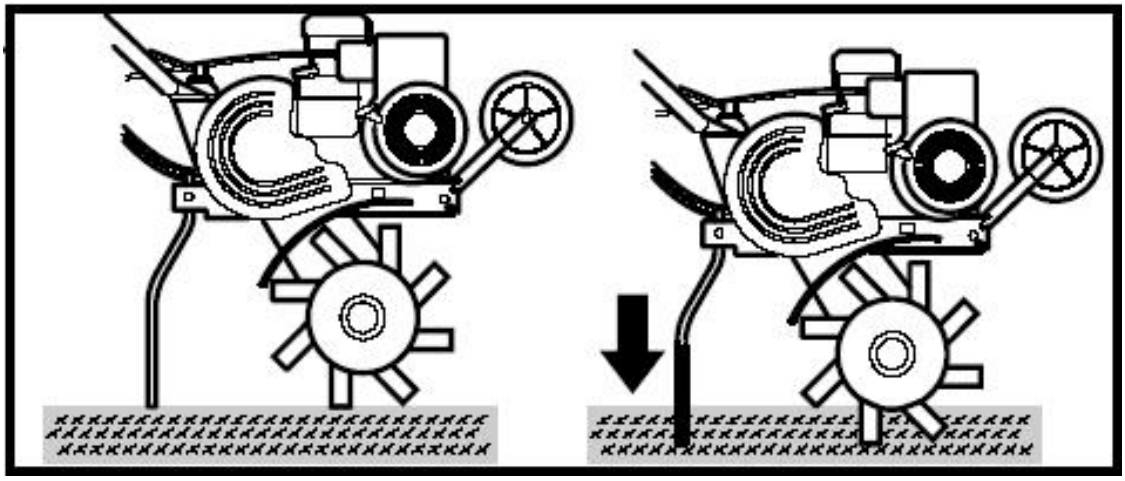
Pour déplacer la machine, placer la roue en position basse et insérer la goupille de sécurité.

Dans un sol mou, il est beaucoup plus facile de tirer la machine que de la pousser.

Soulever alors le guidon de sorte que la machine puisse être déplacée. S'assurer que les dents soient hors de la terre.

Le fonctionnement

Marche avant
Pour commander les fraises (7) il faut appuyer sur la poignée d'avancement (4)
Pendant l'utilisation, la poignée doit être tenue enfoncée; en cas de relâchement de celle-ci, les fraises s'arrêtent. Appuyer sur la béquille pour travailler en profondeur, diminuer la pression pour avancer.
Passer l'appareil sur la surface selon un schéma en croix



Pour tourner, appuyer sur le guidon pour lever la machine et mettre le poids sur l'arrière, ce qui facilitera la rotation.

Marche arrière
Pour mettre en route la marche arrière, il faut simplement se servir de la poignée marche arrière (3)

Attention!
Il ne faut en aucun cas se servir des deux poignées simultanément, cela provoquerait une surchauffe et la détérioration des courroies et de la poulie.

Arrêt du moteur
Lâcher la poignée d'avancement ou de marche arrière.
Attendre l'arrêt complet de la rotation des fraises. Placer l'interrupteur du guidon sur la position « I » (STOP)

Roulage

Cette fonction sert à faire parcourir à l'appareil une faible distance dans le but de le ranger.

- Régler la barre de profondeur en position haute
- Faire démarrer l'appareil et le laisser au ralenti
- Engager la marche avant ou la marche arrière en serrant la poignée appropriée
- Appuyer sur le guidon pour soulever l'appareil, jusqu'à ce que la barre de profondeur soit dégagée
- Faire rouler l'appareil prudemment

ENTRETIEN & REMISAGE DE LA MACHINE



ATTENTION !!
Eteindre le moteur et enlever la bougie avant d'effectuer quelque opération d'entretien que ce soit.
Attendre que les pièces mobiles soient immobilisées.
Pendant les travaux de nettoyage, porter des gants.

Entretien

Amener l'appareil sur une surface dure, plane et horizontale.
Après chaque utilisation, nettoyer les boucliers latéraux et les lames de binage avec de l'eau puis les laisser sécher. Ne pas nettoyer avec des liquides agressifs.
Nettoyer le moteur avec un chiffon et une brosse.

Une fois par saison : faire vérifier l'appareil par un atelier spécialisé, il effectuera également les opérations d'entretien requises.

Avant chaque utilisation :
Vérifier le niveau d'huile, en rajouter si nécessaire
Vérifier que toutes les liaisons par vis et écrous soient bien fixées, les resserrer si nécessaire
Vérifier les dispositifs de sécurité

Travaux d'entretien	Après utilisation	10 H	25 H	50 H	100 H	Fin de saison	Suivant besoins
Nettoyer les boucliers latéraux et les lames de binages	●						
Nettoyer le filtre à air		●					
Changer le filtre à air							●
Changer l'huile				●			
Lubrifier les pièces mobiles et rotatives						●	
Nettoyer les bougies			●				
Faire changer les bougies						●	
Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et le pot d'échappement	●						●
Vérifier le réglage de l'embrayage, le rajuster si nécessaire							●

Lubrification

Lubrifier toutes les pièces mobiles et rotatives avec de l'huile

Travaux d’entretien du moteur
Consulter le livre d'instruction fourni par le constructeur.

Maintenance

_Levier embrayage :
Lorsque le câble de commande se détend et ne permet plus d'embrayer suffisamment, il est nécessaire de procéder au réglage du câble d'embrayage.
- Desserrer l'écrou et dévisser la vis se trouvant sur le câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, faire deux tours complets.
- Resserrer l'écrou et vérifier l'enclenchement des fraises en appuyant sur la manette (4). Recommencer l'operation si nécessaire.
- Repeter l’opération avec le câble de la poignée de marche arrière

_Courroie de transmission :
Pour la remplacer il faut: enlever le carter (13) en dévissant la vis de maintien du carter, remplacer la courroie et remonter le tout.

Remisage
Avant de remiser l’appareil, vidanger le carburant en plein air dans un récipient approprié.
Si l’appareil ne doit pas servir plus de 2 mois, par exemple en fin de saison :
- Soumettre le moteur à un traitement préparatoire (voir la notice du moteur)
- Nettoyer l’appareil
- Pour le protéger de la rouille, passer un chiffon imbibé d’huile sur toutes les pièces métalliques, ou pulvériser de l’huile dessus (utiliser de l’huile biodégradable).
- Ranger l’appareil dans un local propre et sec, sûr et hors de portée des enfants

PROBLEMES ET SOLUTIONS

Le moteur ne démarre pas

Cause possible :	Remède :
a- Réservoir de carburant vide	a- Remplir le réservoir de carburant
b- Carburant vieilli	b- En plein air,vidanger le carburant vieilli dans un récipient approprié. Remplir le réservoir avec du carburant propre et neuf, sans plomb
c- Moteur froid, la manette de starter se trouvait pas sur la position CHOKE	c- Régler la manette du starter sur la position ne CHOKE
d- La manette des gaz ne se trouvait pas sur START ou sur la vitesse maximum	d- Régler la manette des gaz sur la position START ou sur la vitesse maximum
e- Cosse pas enfichée sur la bougie	e- Enficher la cosse sur la bougie
f- Bougie encrassée ou défectueuse	f- Nettoyer la bougie ou faire changer la bougie défectueuse
g- Carburateur noyé	g- Mettre la manette starter sur RUN et démarrer

Le moteur tourne irrégulièrement (ratés)

Cause possible :	Remède :
a- Manette de stater réglée sur CHOKE	a- Régler la manette du starter sur RUN
b- Cosse mal enfichée sur la bougie	b- Enficher la cosse sur la bougie
c- Carburant vieilli Présence d'eau ou de souillures dans le carburant	c- En plein air,vidanger le carburant vieilli dans un récipient approprié. Remplir le réservoir avec carburant propre et neuf, sans plomb
d- Trou d'aération obturé dans le bouchon du réservoir	d- Déboucher le trou d'aération ménagé dans le bouchon
e- Filtre à air encrassé	e- Nettoyer le filtre à air
f- Carburateur déréglé	f- Faire régler le carburateur par un centre de service après vente agrée

L'appareil ne bine pas

Cause possible :	Remède :
a- Des mottes des terre empêchent les lames tourner.	a- Arrêter le moteur puis débrancher la cosse de de la bougie. Nettoyer les lames
b- Des goujons ou des vis sont desserrés	b- Arrêter immédiatement le moteur puis débrancher la cosse de la bougie Remplacer les pièces défectueuses, resserrer les vis, bloquer les goujons avec des goupilles -ressorts
c- Câble d'embrayage pas correctement réglé	c- Régler le câble d'embrayage
d- Courroie détendue ou déchirée	d- Faire changer la courroie par un centre de service après vente agrée

Vibrations excessives

Cause possible :	Remède :
a- Lame de binage desserrée ou déformée	a- Arrêter le moteur puis débrancher la bougie Changer les pièces endommagées
b- Des goujons ou des vis sont desserrés	b- Arrêter immédiatement le moteur puis débrancher la cosse de la bougie Remplacer les pièces défectueuses, resserrer les vis, bloquer les goujons avec des goupilles-ressorts

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

a. Utiliser de l'essence sans plomb 95 RON. Il est conseillé d'utiliser un additif « spécial motoculture ».
b. Employer un entonnoir afin d'éviter de renverser du mélange lors du remplissage du réservoir.
c. Ne pas remplir le réservoir au raz bord. Laisser un espace libre de 3/4 cm du bord supérieur du goulot.
d Lors de la vidange moteur, s'assurer que le carburant sera bien collecté. Eviter d'en renverser.
e. Remplacer le silencieux d'échappement s'il est détérioré.
f. Faire régler votre carburateur par un professionnel.
g. Entretenir le filtre à air régulièrement.
h. Lorsqu'après de nombreuses années de fonctionnement, vous souhaitez remplacer votre machine ou que vous n'en avez plus besoin, nous vous recommandons de retourner votre machine chez votre revendeur en vue de son recyclage.

SERVICE APRES VENTE

Merci de prendre contact avec le revendeur de la machine ou de se renseigner sur http://gardif.nuxit.net

GARANTIE DE LA MACHINE

Le constructeur garantit sa machine, motorisation incluse, pendant 24 mois à compter de la date d'achat et sur présentation d'une preuve de son achat.
Les machines destinées à la location ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication. En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas :
• une utilisation anormale
• un manque d'entretien
• une utilisation à des fins professionnelles
• le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
• tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou un déplacement
• les frais de port et d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après Vente)
• les pièces dites d'usure ou consommables (couteaux, arbre support de couteaux, les câbles, les roues et enjoliveurs, le sac de récupération)

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur, ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non-conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

Le SAV sous garantie ne sera accepté que si la demande est adressée au service après vente agrée accompagnée de la carte de garantie dûment complétée ou du ticket de caisse.

Aussitôt après l'achat, nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation. Pour toute demande de pièces de rechange, il devra être spécifié le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTA BENE : Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine