

www.gardif.fr

greatland

FR **COUPE BORDURES THERMIQUE**
MANUEL D'INSTRUCTION ORIGINAL



Juillet 2017

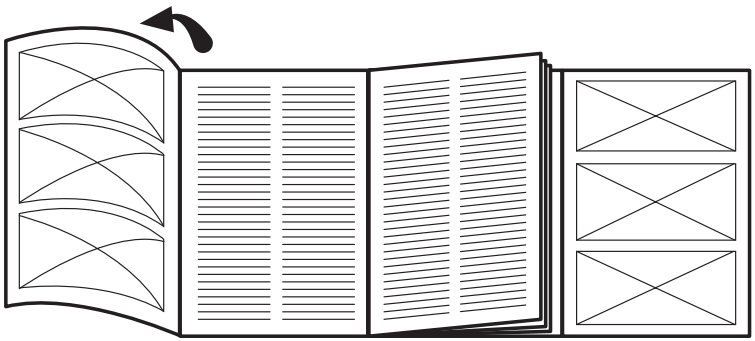
CE

SN

COUV IM coupe bordures thermique.indd 4 03/07/2017 15:44:35

FR **Lire attentivement cette notice originale avant toute utilisation de cette machine.**
La conserver pour des consultations futures.





Pour bénéficier pleinement de la garantie pour votre produit veuillez l'enregistrer sur :



www.gardif.fr

Vous y retrouverez :
- La notice d'utilisation
- La vue éclatée
- La fiche produit

Fig. 1

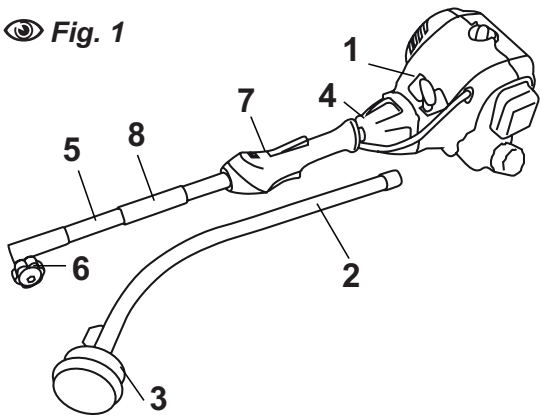


Fig. 2

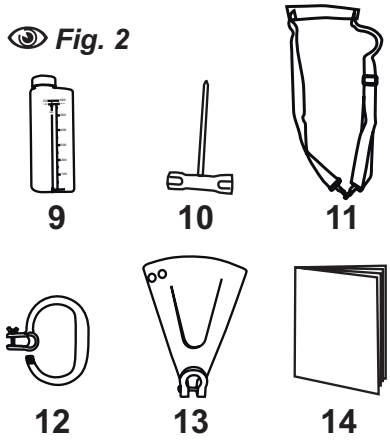


Fig. 3

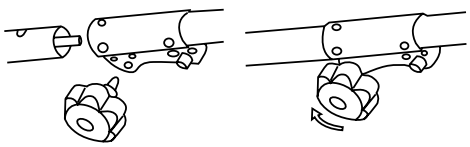


Fig. 4

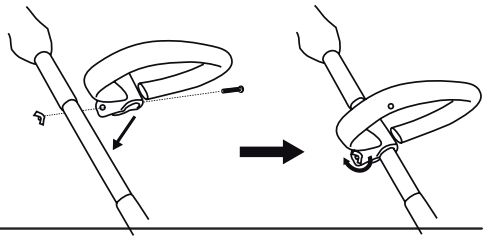


Fig. 5

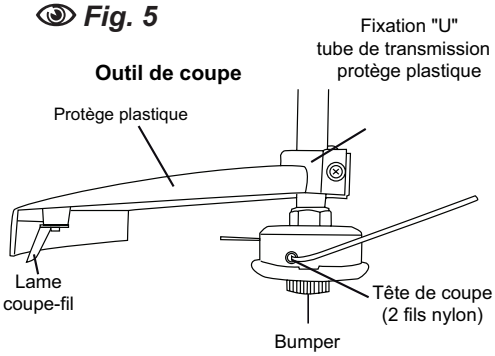


Fig. 6

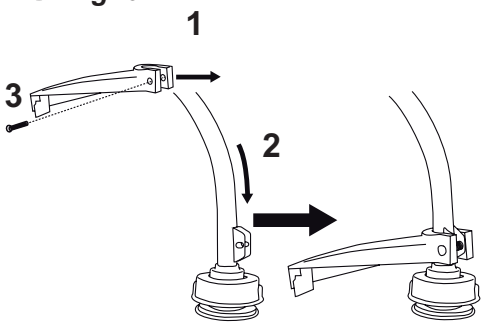


Fig. 7

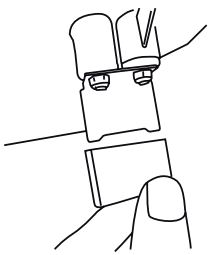


Fig. 8

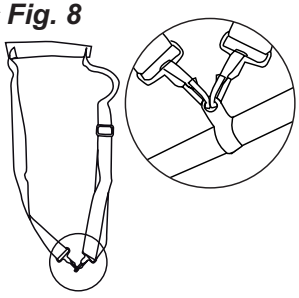
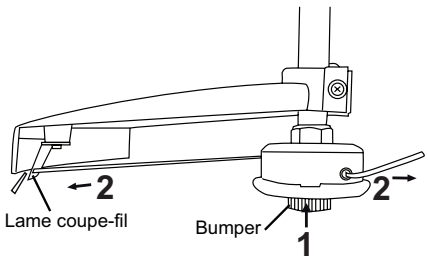


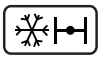
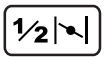
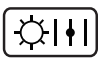
Fig. 9



SYMBOLES

Certains des symboles ci-dessous peuvent être présents sur l'outil. Le but des symboles de sécurité est d'attirer l'attention sur d'éventuels dangers. Les symboles de sécurité et les informations qui les accompagnent doivent être bien compris et respectés. Les mises en garde ne constituent en elles-mêmes aucune protection contre les dangers. Les instructions ou avertissements qu'elles contiennent ne sauraient en aucun cas remplacer des mesures de prévention des accidents appropriées. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser l'outil plus efficacement et de réduire les risques.

Sens et fréquence maximale de rotation de l'arbre (tige) d'entrainement du dispositif de coupe.	
Attention aux éléments tranchants et aux objets projetés.	
Marquage CE. Produit testé et conforme aux normes CE en vigueur.	
DANGER ! AVERTISSEMENT ! ATTENTION ! Ce symbole indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Il signifie. Attention !!! La sécurité de l'opérateur est en jeu.	
Lire la notice d'instructions et suivre tous les avertissements de mise en garde et de sécurité. Il contient des messages spéciaux, destinés à attirer l'attention sur les éventuels problèmes de sécurité et risques d'endommagement de la machine, ainsi que des conseils utiles concernant la mise en route, l'utilisation et l'entretien. Lire toutes les informations attentivement pour une utilisation, optimale de l'outil, en toute sécurité.	
Ne jamais monter d'organes de coupe métalliques.	
Porter un casque de protection. Porter une protection pour les yeux (lunettes de protection ou visière de protection). Porter une protection auditive (protecteurs de l'ouïe).	
Porter des gants de protection épais.	
Porter des solides chaussures de protection à semelle antidérapante.	

Moteur 2 temps. Utiliser un mélange huile-essence.	
Maintenir les badauds et les tierces personnes à une distance minimale de 15 m. L'opérateur est responsable de la sécurité des tiers se trouvant dans la zone de travail de la machine. Ne jamais utiliser le coupe bordures alors que d'autres personnes, particulièrement des enfants, ou encore des animaux, se trouvent à côté.	
Risque de ricochet. Prendre garde aux objets projetés.	
Seulement pour les coupes-bordures.	
Attention. surface chaude pouvant occasionner des brûlures.	
Démarrage à froid (position starter fermé moteur froid).*	
Position mi starter (position starter intermédiaire moteur tiède).*	
Position fonctionnement normal (position starter ouvert moteur chaud).*	
Appuyer 10 fois sur la pompe d'amorçage.	
Niveau de puissance acoustique garanti LwAg (ISO 10884).	
Risque d'incendie ou d'explosion L'essence est hautement inflammable ! Laisser refroidir le moteur 2 min avant de remplir le réservoir d'essence.	
Risque d'intoxication et de suffocation. Les gaz d'échappement sont nocifs. Ne pas utiliser l'appareil dans un local fermé.	
O : Position «Arrêt» de l'interrupteur. I : Position «Marche» de l'interrupteur.	
Start : Position démarrage à froid. *	
Run : Position moteur chaud. *	

**** (disponible selon modèle)***

INSTRUCTIONS D'ORIGINE
LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT TOUTE UTILISATION
CONSERVER CETTE NOTICE POUR FUTURE REFERENCE

SOMMAIRE

Consignes de sécurité 2
Déballage 9
Nomenclature 9
Assemblage 9
Utilisation 10
Ravitaillement en carburant 13
Démarrage du coupe bordures 14
Maintenance 16
Dysfonctionnement et solutions 18
Service après-vente 18
Protection de l'environnement 19
Mise au rebut 19
Garantie de la machine 19
Données techniques 21
Déclaration CE de conformité 22

INTRODUCTION

Ce coupe bordures à moteur thermique a été conçu et fabriqué conformément aux strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation de GARDIF.
Correctement entretenu, il vous donnera des années de fonctionnement robuste et sans problème.
Cette machine est également appelée coupe-herbe.
Dotée de cordon(s) souple(s), de fil(s) ou d'autres organes de coupe similaires, flexibles et non métalliques –tels que des éléments de coupe pivotants- le coupe bordures est uniquement destiné à exécuter des travaux occasionnels de coupe de mauvaises herbes, herbes ou autres plantes similaires à faible résistance sur des parcelles privées.
Toute autre utilisation qui n'est pas expressément permise dans cette notice peut conduire à endommager l'appareil, peut représenter un grave danger pour l'utilisateur et n'est pas autorisé.

Le coupe bordures selon les versions peut être équipé ou non d'un embrayage.

- Sans embrayage, l'outil de coupe est entrainé directement lorsque le moteur est en fonctionnement.
- Avec embrayage, l'outil de coupe n'est pas entrainé lorsque le moteur est au ralenti.

Ce coupe bordures ne doit JAMAIS être utilisé :

- De manière intensive.
- Pour un usage professionnel ou l'agriculture.
- Pour les jardins publics ou l'entretien des forêts.
- Pour tailler des buissons, des haies ou broyer des résidus de jardin destinés au compost.
- Par temps de pluie ou dans un environnement humide.
- Par des enfants de moins de 16 ans et des mineurs non accompagnés.

Veuillez respecter scrupuleusement toutes les remarques, explications et consignes figurant dans cette notice pour une utilisation optimale et sûre de cette machine.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 1 21/10/2016 14:52:35

CONSIGNES DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Ne pas essayer d'utiliser ce coupe bordures avant d'avoir entièrement lu et bien compris toutes les instructions, règles de sécurité, éléments de commande, etc… contenus dans cette notice. Le non respect de ces informations et instructions de sécurité peut entraîner un accident tel qu'un incendie entraînant des blessures graves. Conserver cette notice et la consulter fréquemment, afin d'assurer le maintien de la sécurité et de pouvoir instruire les autres utilisateurs éventuels.

FORMATION

- Le coupe bordures doit toujours être utilisé suivant les recommandations et les règles de sécurité indiquées par le fabricant dans la notice d'instructions. Lire attentivement les instructions d'utilisation.
- Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacité physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Des réglementations locales (ou normes nationales) spéciales peuvent fixer un âge minimal pour l'utilisateur.
- Ne pas mettre en marche et ne jamais travailler en présence de personnes, en particulier d'enfants, ou d'animaux dans le voisinage immédiat (garder une distance minimum de 15 m).
- L'opérateur (ou l'utilisateur) est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens. Ne pas orienter l'appareil vers une personne.
- Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 2 21/10/2016 14:52:35

Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affectation.

Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

PREPARATION

- Pendant le travail, porter des vêtements moulants et non amples. Porter des pantalons longs. **TOUJOURS** porter des chaussures de sécurité antidérapantes et des vêtements de protection.
- Ne **JAMAIS** utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en chaussures légères.
- Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se soient pas happés par des pièces en mouvement. Garder toutes les parties du corps ainsi que les vêtements à l'écart des pièces en mouvement.
- Porter des gants épais et robustes pendant l'assemblage, l'utilisation et la maintenance de cet outil.
- Porter une protection oculaire (lunettes ou visières) et auditive complète pendant l'utilisation de cet outil.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 3 21/10/2016 14:52:35

- Maintenir la zone de travail propre et bien rangée pour diminuer le risque d'accident.
- Inspecter minutieusement la zone sur laquelle le coupe bordures doit être utilisé et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés (cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc….) par la machine ou nuire à son bon fonctionnement.
- Ne pas travailler dans une zone où il existe un risque de sectionner des fils électriques ou téléphoniques et assimilés.
- L'utilisateur du coupe bordures doit être en bonne forme physique. **NE PAS UTILISER le coupe bordures en état de fatigue, de malaise ou sous l'effet de l'alcool et d'autres drogues.**



ATTENTION ! DANGER!

L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE

- Mélanger et stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Mélanger et faire le plein à l'extérieur uniquement, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas fumer pendant cette opération. Ne pas utiliser de téléphone portable.
- Ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence lorsque le moteur tourne ou tant qu'il est chaud. Essuyer tout carburant répandu.
- Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone (au moins 9 mètres) et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas complètement dissipées.
- Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice de carburant.
- Remplacer le silencieux d'échappement en cas de défectuosité.
- Avant l'utilisation de l'appareil et après une chute ou d'autres chocs, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils et dispositifs de sécurité ne sont ni usés, ni endommagés, ni manquants. Vérifier qu'il n'y a pas de fixations desserrées, de fuites de carburant ou des pièces endommagées telles que fissures sur le dispositif de coupe.
- Ne jamais démonter ou modifier les protecteurs de sécurité. Ne jamais utiliser le coupe

Texte IM coupe bordures thermique.indd 4 21/10/2016 14:52:35

bordures si ses protecteurs sont défectueux ou en l'absence de dispositifs de sécurité. Cela peut causer des blessures graves.

- Remplacer les outils de coupe et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.
- Observer les normes de protection contre les nuisances acoustiques ainsi que les prescriptions et directives locales en vigueur. Les réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine. Par exemple certains jours (le dimanche et les jours fériés), au cours de certaines heures de la journée (le midi, le soir, la nuit), ou dans certaines zones urbaines (stations thermales, cliniques, hospices, etc.).
- Faire attention sur certains modèles la tête de coupe est en rotation dès que le moteur est en marche.

FONCTIONNEMENT



ATTENTION ! DANGER!

Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Les gaz d'échappement sont toxiques et asphyxiants. Ils peuvent donc être mortels en cas d'inhalation.

- Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- Ne pas se précipiter. Rester bien stable sur ses pieds et garder l'équilibre pendant le travail. Bien assurer ses pas sur les terrains en pentes. Utiliser toujours le harnais fournis et tenir l'appareil fermement avec les deux mains.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine. Ne pas travailler en marchant à reculons.
- Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Le travail hors de portée risque de faire perdre l'équilibre ou de causer un contact avec les pièces brûlantes ou des blessures.
- Garder une position et un équilibre adaptés à tout moment. Cela permet un

Texte IM coupe bordures thermique.indd 5 21/10/2016 14:52:35

meilleur contrôle de l'outil dans des situations inattendues. Changer de position de travail et faire des pauses de travail régulières pour diminuer les risques entraînés par la fatigue.

- Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse.
- Démarrer le moteur avec précaution en respectant les instructions du fabricant et en maintenant toutes les parties du corps éloignés des pièces en mouvement.
- Ne pas utiliser l'appareil sur des surfaces humides. Ne pas le laisser sous la pluie. Le ranger dans un lieu clos.
- Toujours être attentif à l'environnement et rester vigilant vis-à-vis des phénomènes dangereux possibles qui peuvent être imperceptibles en raison du bruit émis par la machine.
- Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.
- Arrêter le moteur, garder l'outil de coupe en rotation dans de l'herbe épaisse ou des broussailles, jusqu'à ce qu'il s'immobilise. Ne pas essayer de toucher ou d'arrêter l'outil de coupe en rotation.
- Réduire les gaz, arrêter le moteur, et débrancher le câble de la bougie :
  - Toutes les fois où la machine doit rester sans surveillance.
  - Avant de faire le plein de carburant.
  - Avant toute opération d'entretien et de nettoyage de la machine, ainsi que lors du transport.
  - Avant d'installer, de retirer ou de changer l'outil de coupe.
  - Après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la machine pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
- Si la machine présente des vibrations anormales. En règle générale, les vibrations signalent la présence d'un problème qu'il faut immédiatement identifier et réparer.
- S'assurer à chaque utilisation que le dispositif de coupe ne tourne pas au ralenti.
- Il est strictement interdit d'utiliser d'autres dispositifs de coupe sur cette machine. Cela peut entraîner des blessures graves.
- Bien fixer la machine pendant le

Texte IM coupe bordures thermique.indd 6 21/10/2016 14:52:35

transport afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

- Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.
- Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein, de ranger l'outil ou de le transporter.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux, le compartiment des batteries et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux ou d'excès de graisse.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Les pièces détachées d'autres marques pourraient mal s'adapter et être à l'origine d'accidents.
- Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur.

CONSÉQUENCES D'UNE MAUVAISE MAINTENANCE

La mauvaise, voire l'absence d'entretien de votre coupe bordures réduit sa durée de vie et ses fonctions, cela peut entraîner sa détérioration et la rendre dangereuse.

Faire réviser votre coupe bordures avant chaque saison par un atelier agréé.

REGLES DE SECURITE PARTICULIERES A L'UTILISATION DU COUPE BORDURES

- Si la tête fil nylon est fendue, brisée ou endommagée de quelque façon que ce soit, la remplacer. S'assurer que la tête fil nylon est correctement installée et solidement fixée. L'utilisation d'un outil dont la tête fil nylon n'est pas correctement installée peut entraîner des blessures graves.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection, déflecteurs et poignées sont correctement installés et solidement fixés.
- Utiliser exclusivement des têtes fil nylon d'origine. Ne pas utiliser d'autres accessoires de coupe.
- Ne jamais utiliser l'outil si le protecteur n'est pas en place et

Texte IM coupe bordures thermique.indd 7 21/10/2016 14:52:35

en bon état.

- Toujours utiliser le harnais et le régler pour pouvoir travailler confortablement. Tenir fermement les deux poignées pendant le travail. Garder la tête fil nylon loin du corps, au-dessous du niveau de la taille. Ne jamais tailler avec la tête de coup à plus de 76 cm du sol.
- Porter des gants épais lors du retrait et de l'installation de la tête nylon.
- Toujours arrêter le moteur avant d'essayer de retirer des objets pris dans la tête nylon ou la bloquant et avant d'installer ou retirer la tête nylon.
- Ne pas essayer de toucher ou d'arrêter la tête nylon en rotation.

Version avec embrayage *(disponible selon modèle)* :

- La tête nylon continue de tourner quelques secondes une fois que le moteur est arrêté et la gâchette relâchée. Cela peut causer des blessures. Garder le contrôle de l'outil jusqu'à ce que la tête nylon soit complètement immobilisée.
- Toute tête nylon endommagée doit être remplacée. S'assurer que la tête nylon est correctement installée et solidement fixée avant chaque utilisation. L'utilisation d'un outil dont la tête fil nylon n'est pas correctement installée peut entraîner des blessures graves.
- Lorsqu'il est équipé d'une tête nylon, utiliser cet outil avec la plus extrême prudence. Un ricochet provoqué par la tête nylon peut se produire lorsque celle-ci entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact peut causer un bref blocage de la tête nylon, qui fait « ricocher » l'outil en direction opposée de l'objet heurté. Ceci peut être assez violent pour faire perdre le contrôle de l'outil. Un ricochet peut se produire à tout instant si la tête nylon est bloquée, stoppée ou coincée. Ce problème est plus susceptible de se produire dans les endroits où il n'est pas possible de voir le matériau coupé. Pour faciliter la coupe et assurer la sécurité travailler avec un mouvement de droite à gauche. Si la tête nylon heurte un obstacle imprévu ou du bois, ceci peut augmenter la force du ricochet.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein de remiser l'outil ou de le transporter.
- Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vide et l'outil bien arrimé. La bougie doit être débranchée.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 8 21/10/2016 14:52:35

DEBALLAGE

- Sortir la machine du carton avec précaution.
- Examiner soigneusement la machine pour s'assurer que rien n'a été endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter l'emballage avant d'avoir correctement examiné la machine et vérifié qu'elle fonctionne bien.
- L'ensemble des dessins de cette notice est non contractuel.

LISTE DES PIECES CONTENUES DANS L'EMBALLAGE

Fig. 2

9 : 1 bouteille graduée pour effectuer le mélange

10 : 1 clé a bougie avec embout cruciforme

11 : 1 sangle de soutien

12 : 1 poignée loupe principale

13 : 1 protecteur plastique avec couteau coupe fils

14 : 1 notice d'utilisation

NOMENCLATURE

Fig. 1

1 : bloc moteur

2 : tube de transmission inférieur avec sa bille de blocage

3 : tête fil nylon (2 fils nylon)

4 : point de fixation de la sangle

5 : tube de transmission supérieur

6 : Bague d'accouplement des tubes de transmission

7 : Poignée centrale avec commande d'accélérateur et interrupteur Marche / Arrêt

8 : Butée

ASSEMBLAGE



PORTER DES GANTS PENDANT LES OPÉRATIONS D'ASSEMBLAGE

MONTAGE DU TUBE DE TRANSMISSION

Fig. 3

Desserrer la bague d'accouplement.

Insérer le tube de transmission inférieur en le faisant coulisser à l'intérieur du tube de transmission supérieur.

Au fur et à mesure de l'insertion, pivoter légèrement le tube inférieur sur la droite et sur la gauche jusqu'à ce que l'axe interne de transmission s'enclenche correctement.

Les tubes sont correctement reliés lorsque la bille de blocage est dans son logement.

Serrer la bague d'accouplement afin de verrouiller le tube de transmission.

MONTAGE DE LA POIGNÉE

Fig. 4

Positionner la poignée principale, comme illustré, entre la butée ramenée contre la poignée centrale et la

Texte IM coupe bordures thermique.indd 9 21/10/2016 14:52:35

bague d'accouplement des tubes de transmission , en la « clipsant ».

Serrer fermement la vis et son papillon de façon à ce que la poignée tienne en place.

ASSEMBLAGE DU PROTECTEUR PLASTIQUE ET DU COUTEAU COUPE FILS

Fig. 5 & 6

Dévisser la vis du protecteur plastique.

Faire coulisser le protecteur le long du tube de transmission inférieur, jusqu'à l'emplacement en «U» prévu à cet effet.

Placer le protège plastique dans le «U» en faisant coïncider ses 2 trous avec ceux du «U».
Visser la vis et serrer fermement le protège plastique sur le tube de transmission de sorte qu'il ne puisse se desserrer durant l'utilisation à cause des vibrations.

Fig. 7

Une fois le protecteur mis en place, retirer la protection plastique du couteau coupe fils située sous le protecteur.

ACCROCHAGE & DÉCROCHAGE DE LA SANGLE DE MAINTIEN

Fig. 8

S'équiper de la sangle de maintien.
Régler la longueur et la largeur de la sangle de manière à obtenir une position confortable.

Accrocher ou décrocher le mousqueton de la sangle au point de fixation prévu sur le tube de transmission.

ATTENTION

Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations excessives. Un outil de coupe mal monté pourrait se détacher et causer de graves blessure. Respecter les consignes de sécurités et vérifier la fixation du tube de transmission et des poignées, du serrage de toutes les vis, du bon serrage de l'outil de coupe, ainsi que l'installation de la goupille de sécurité.

UTILISATION

Ne pas utiliser le coupe bordures sans que le protecteur plastique et son couteau coupe fils ne soient installés sur le tube de transmission.

Ne pas utiliser le coupe bordures avec une lame métallique ou tout autres outils de coupe différents du fil nylon.
Risque de graves blessures.



Débrancher le capuchon de la bougie avant le montage de l'outil de coupe.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 10 21/10/2016 14:52:35

CONSEILS SUR L'UTILISATION DU COUPE BORDURES

Pendant le travail, toujours tenir fermement le coupe bordures à deux mains. La main droite est placée sur la poignée d'accélération et la main gauche sur la poignée principale.

- Maintenir la prise et se tenir bien en équilibre sur les deux pieds. Se tenir de façon à ne pas risquer d'être déséquilibré par un rebond de l'outil de coupe.
- Inspecter la zone de travail et la débarrasser d'objets cachés tels que morceaux de verre, cailloux, béton, grillage, palissades en bois, en métal, etc… Ne pas travailler dans des endroits dangereux.
- Ne jamais continuer d'utiliser une tête fil nylon après avoir heurté un objet dur, sans vérifier qu'elle n'a pas été endommagée. Ne plus utiliser la tête fil nylon si elle est endommagée.
- Couper avec l'extrémité de la tête fil nylon ; ne pas forcer la tête fil nylon dans l'herbe non coupée.
- Couper les herbes hautes du haut en bas. Ceci empêchera l'herbe de s'enrouler sur le tube de l'arbre moteur et la tête fil nylon, ce qui pourrait causer des dommages dus à une surchauffe. Si l'herbe s'enroule sur la tête fil nylon, arrêter le moteur, débrancher la bougie et enlever l'herbe.
- Toujours utiliser la machine à plein régime. Le travail prolongé à mi-régime causerait l'écoulement d'huile par l'échappement.
- Les palissades en métal et en bois accélèrent l'usure du fil et peuvent le faire casser. Les murs en pierre et brique, trottoirs et pièces de bois peuvent user le fil rapidement.
- Eviter les arbres et buissons. L'écorce des arbres, les moulures en bois, le lambrissage et les piquets de palissades peuvent être endommagés par le fil.

AVANCE DU FIL DE COUPE – SYSTÈME TAP & GO



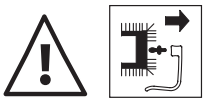
Fig. 9

1. Faire tourner le moteur à plein régime.
2. Taper le bumper de la tête fil nylon sur le sol pour faire avancer le fil. Le fil avance chaque fois que la tête fil nylon est frappée sur le sol.
3. Pour obtenir une coupe optimale, faire avancer le fil jusqu'à ce qu'il soit coupé à la longueur correcte par le couteau coupe fil (installée sous le protecteur plastique). Plusieurs frappes au sol peuvent être nécessaires pour que le fil parvienne au couteau coupe fils.
4. Continuer le travail.

REMARQUE : Si le fil devient trop court, il peut être impossible de le faire avancer automatiquement de la tête. ce cas, **ARRETER LE MOTEUR** et tirer le fil à la main.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 11 21/10/2016 14:52:35

AVANCE MANUELLE DU FIL DE COUPE



ATTENTION !

ARRÊTER LE MONTEUR ET DÉBRANCHER LE CAPUCHON DE LA BOUGIE AVANT D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION.

Appuyer sur le «bumper» de la tête fil nylon et tirer sur le fil pour en sortir la longueur désirée.

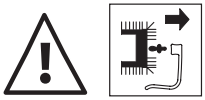
REMPLACEMENT DU FIL DE COUPE

Fig. 10



ATTENTION DANGER !

NE JAMAIS UTILISER DE FIL EN METAL.



ATTENTION !

ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CAPUCHON DE LA BOUGIE AVANT D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION.

1- Pincer de chaque côté de la tête (Push to open) et retirer le couvercle

2- Retirer la bobine de fil vide. Retirer la ligne de fil restant éventuellement sur la bobine.

3- Retirer le ressort

4- Nettoyer soigneusement la partie intérieure du corps de la bobine.

5- Prendre une longueur de 5.40m d' un fil diamètre 2.4 mm maxi en plastique spécial pour débroussailleuse et le plier en deux longueurs identiques (soit 2.70m chacune)

6- Passer les 2 morceaux de fils nylons dans les orifices prévus à cet effet. Bloquer le fil dans l'interstice central de la bobine. Enrouler dans le sens des aiguilles d'une montre (suivre le sens de la flèche «Win cord») les 2 fils dans leur compartiment respectif. Engager chaque fil dans une des 4 fentes de la flasque inférieure de la bobine, en le laissant dépasser d'environ 152 mm au-delà de la fente.



ATTENTION : Une fois engagés, les fils doivent être diamétralement opposés, c.a.d. face à face.

7- Replacer le ressort à sa place.

8- Faire passer chaque fil dans un œillet de la tête de coupe, puis tirer sur chaque fil alternativement tout en maintenant une pression sur la bobine de fil.

9- Remettre le couvercle. Bien s'assurer que le couvercle soit correctement fermé.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 12 21/10/2016 14:52:35

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Cet outil est équipé d'un moteur deux temps.

Son carburant est un mélange d'essence sans plomb et d'huile spéciale pour moteur 2 temps.

SECURITE DE MANIPULATION DU CARBURANT

- Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution. Ne pas fumer !
- Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau. Ne pas inhaler les vapeurs.
- Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste consulter de suite un médecin.
- Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

MELANGE DU CARBURANT



- Préparer le mélange dans un récipient propre homologué pour l'essence, à l'extérieur ou dans un local non fermé
- Le moteur fonctionne avec de l'essence sans plomb pour automobiles -indice d'octane de 87 ([R + M]/2) ou plus.
- Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations services tels que ceux utilisés pour les vélomoteurs, etc.
- Utiliser une huile spéciale 2 temps miscible à l'essence de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile (essence ou diesel) ou pour moteurs hors-bord 2 temps.
- Pour l'huile synthèse, ajouter 2.5% d'huile à l'essence (se référer aux indications du pétrolier) soit 2,5 cl d'huile pour 100 cl d'essence.
- Pour l'huile semi synthèse, ajouter 4% d'huile à l'essence (se référer aux indications du pétrolier) soit 4 cl d'huile pour 100 cl d'essence.
- Pour l'huile minérale, ajouter 5% d'huile à l'essence (se référer aux indications du pétrolier) soit 5 cl d'huile pour 100 cl d'essence.
- Toujours mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles.
- Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement.
- Mélanger en petites quantités. Nous vous recommandons d'utiliser la bouteille graduée fournie
- Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.
- Il est recommandé d'utiliser une huile 2 temps contenant un stabilisateur de carburant. Garder le carburant dans un conteneur spécial prévu à cet effet et avec le bouchon bien serré

Texte IM coupe bordures thermique.indd 13 21/10/2016 14:52:35

REMPLISSAGE DU RESERVOIR

AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne pas fumer !
Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

1. Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
2. Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe
3. Nettoyer et inspecter le joint du bouchon avant le remplissage. Le changer si nécessaire.
4. Incliner légèrement le moteur de façon à ce que le réservoir soit à la verticale, orifice vers le haut. Verser le mélange dans le réservoir avec précaution. Eviter de répandre du carburant (nous vous recommandons pour cela l'usage d'un entonnoir). Ne remplissez pas le réservoir de carburant au maximum. Laisser un espace libre de 15 mm sous le col pour permettre l'expansion du carburant. Ne pas remplir le réservoir près d'une source de chaleur.
5. Remettre immédiatement le bouchon en place et le serrer à la main. Essuyer tout carburant répandu.
6. S'éloigner de 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

REMARQUE : Un moteur neuf peut dégager de la fumée pendant et après la première utilisation.

DEMARRAGE DU COUPE BORDURES

Ne jamais faire tourner un moteur dans un endroit clos ou mal aéré.

Les gaz d'échappement peuvent être mortels.

DEMARRAGE DU MOTEUR FROID

Fig. 11

Selon les modèles, le moteur peut être équipé d'un starter semi-automatique (Fig. 11, A) ou d'un starter manuel (Fig. 11, B).

Si vous possédez un coupe bordures à moteur avec starter semi-automatique, suivre les instructions suivantes.

Fig. 12, A

1. Poser le coupe bordures sur un sol nu et plat. Le maintenir avec les mains et non avec le pied.
2. Placer l'interrupteur de la poignée d'accélération sur la position «I» (MARCHE)

Texte IM coupe bordures thermique.indd 14 21/10/2016 14:52:35

3. Presser à fond sur la pompe d'amorçage une dizaine de fois, jusqu'à ce que le carburant retourne dans le réservoir à travers le deuxième tube transparent.
4. Mettre le starter en position START.
5. Tirer sur la poignée de lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Accélérer en appuyant simultanément sur la gâchette d'accélération et la gâchette de blocage d'accélération. Le starter revient automatiquement en position RUN.
7. Laisser le moteur se réchauffer pendant 2 à 3 minutes pour qu'il prenne son régime normal
8. Le coupe bordures est maintenant prêt à l'emploi.

Si vous possédez un coupe bordures à moteur avec starter manuel, suivre les instructions suivantes.

Fig. 12, B

1. Poser le coupe bordures sur un sol nu et plat. Le maintenir avec les mains et non avec le pied.
2. Placer l'interrupteur de la poignée d'accélération sur la position «I» (MARCHE).
3. Serrer simultanément, avec la main droite, la gâchette d'accélération et la gâchette de blocage d'accélération. Enfoncer en même temps le blocage mis gaz, puis relâcher la gâchette d'accélération.

REMARQUE : Ne pas appuyer sur la gâchette d'accélération avant que le moteur démarre. Ceci empêcherait le démarrage.

4. Presser à fond sur la pompe d'amorçage une dizaine de fois, jusqu'à ce que le carburant retourne dans le réservoir à travers le deuxième tube transparent.
5. Mettre le starter en position OFF (clapet vers le haut).
6. Tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Mettre le starter en position ON (clapet vers le bas).
8. Laisser le moteur se réchauffer pendant 2 à 3 minutes pour qu'il prenne son régime normal.
9. Appuyer sur la gâchette d'accélération et la gâchette de blocage d'accélération. Relâcher l'ensemble, ceci permet au moteur de revenir au ralenti.
10. L'outil est maintenant prêt à l'emploi.

DEMARRAGE DU MOTEUR CHAUD

1. Poser le coupe bordures sur un sol nu et plat. Le maintenir avec les mains et non avec le pied.
2. Vérifier que l'interrupteur marche / arrêt soit en position «I» (MARCHE)
3. Tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 15 21/10/2016 14:52:35

ARRET DU MOTEUR

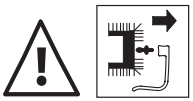
Fig. 13

Pour arrêter le moteur, mettre l'interrupteur marche/arrêt en position «O» (ARRET)



ATTENTION. DANGER : l'outil de coupe continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.

MAINTENANCE



Débrancher le capuchon de la bougie avant tous travaux de maintenance afin d'éviter une mise en marche accidentelle.



Porter des gants pendant les opérations de maintenance.

N'utiliser que des pièces et accessoires d'origines agréées par le fabricant.

Arrêter le moteur et attendre que les pièces mobiles soient immobilisées.

S'adresser à un réparateur agréé en cas de doutes et d'opérations non listées ci dessous.



Eviter tout incendie accidentel en maintenant le moteur propre, exempt d'herbe, de feuilles et d'huile ou de carburant répandu.

Vidanger le carburant du réservoir avant d'effectuer un entretien.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE

Fig. 14

Au moins une fois par an ou en cas de difficulté dans le démarrage.

Attendre le refroidissement complet du moteur avant l'opération.

1. Extraire le capuchon et dévisser la bougie avec la clé à bougie fournie.

En cas d'incrustations et d'usure excessive des électrodes, remplacer la bougie par une autre de type équivalent.

Un excès d'incrustations peut être provoqué par :

- Pourcentage d'huile excessif dans le carburant et /ou qualité de l'huile non appropriée.
- Obstruction partielle du filtre à air

2- Visser manuellement la bougie à fond pour ne pas endommager son logement.

Utiliser seulement la clé à bougie fournie pour le serrage.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Nettoyer périodiquement le filtre à air et souvent après des opérations dans des zones poussiéreuses.

1. Dévisser la vis ou le papillon (suivant montage) du couvercle du filtre à air
2. Sortir le filtre à air en mousse de son

Texte IM coupe bordures thermique.indd 16 21/10/2016 14:52:35

logement. Le nettoyer avec de l'eau et du détergent neutre.

3. Laisser sécher le filtre avant son remontage.
4. Remettre le filtre en place, puis le couvercle et revisser le couvercle. **Remplacer un filtre endommagé pour ne pas compromettre la durée du moteur.**

REGIME DE RALENTI DU MOTEUR

- S'assurer à chaque utilisation que le dis positif de coupe ne tourne pas au ralenti.
- En cas de rotation du dispositif de coupe s'adresser à un service après-vente pour son réglage.

CONTROLE VIS ET PARTIES ROTATIVES

- Avant chaque utilisation vérifier le serrage correct des vis et des parties de la machine.
- Remplacer les parties endommagées avant l'utilisation.

NETTOYAGE ET REMISAGE

- Si la machine n'est pas utilisée pendant plus de 2 mois, vidanger le réservoir du carburant.
- Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur. Faire tourner le moteur et le laisser s'arrêter de lui-même par manque d'essence (panne sèche)
- Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité. Vérifier ou faire vérifier à intervalles réguliers le serrage des vis de support du moteur
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine. Les pièces détachées d'autres marques pourraient mal s'adapter et être à l'origine d'accidents
- Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein, de ranger l'outil ou de le transporter.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux, le compartiment des batteries et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux ou d'excès de graisse.
- Ne pas nettoyer avec des liquides agressifs.
- Garder l'appareil dans un milieu sec et sûr, hors de portée des enfants, bougie débranchée.
- Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vide et l'outil bien arrimé. La bougie doit être débranchée.



Attention ! Tous travaux en dehors de l'entretien courant et toutes interventions sur l'organe de coupe doivent être impérativement effectués par un SAV agréé par GARDIF.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 17 21/10/2016 14:52:35

DYSFONCTIONNEMENTS & SOLUTIONS

1. L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS OU NE FONCTIONNE PAS

CAUSES PROBABLES ET DÉPANNAGE

L'interrupteur Marche / Arrêt est sur STOP.

▶ *Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt sur MARCHE*

Le filtre à air est encrassé.

▶ *Nettoyer le filtre ou le changer*

La bougie est sale et/ou mal réglée.

▶ *Nettoyer, régler les électrodes à 0.6 mm*

La bougie est ancienne et usée.

▶ *Changer la bougie*

Il n'y a pas de carburant.

▶ *Faire le plein du réservoir*

Le mélange est ancien et de mauvaise qualité.

▶ *Vidanger le réservoir et refaire un mélange frais*

Le carburateur est obstrué ou mal réglé.

▶ *S'adresser à un SAV agréé*

Le pot d'échappement est bouché.

▶ *Le nettoyer ou le changer*

2. LE MOTEUR TOURNE MAIS LA TETE DE COUPE NE BOUGE PAS

CAUSES PROBABLES ET DÉPANNAGE

Outil de coupe bloqué par des résidus de coupe.

▶ *Arrêter l'appareil et retirer la bougie. Enlever les objets qui bloquent ou s'adresser à un SAV agréé*

La transmission est défectueuse ou usée.

▶ *S'adresser à un SAV agréé*

3. LE FIL DE COUPE NE SORT PLUS

CAUSES PROBABLES ET DÉPANNAGE

La bobine de fil est vide.

▶ *Remplacer la bobine de fil ou s'adresser à un SAV agréé*

Le dispositif d'avancement automatique du fil est encrassé.

▶ *Démonter et nettoyer la bobine et son support ou s'adresser à un SAV agréé*

SERVICE APRES-VENTE

Pour toutes informations ou pour le service après vente, merci de prendre contact avec le revendeur de la machine ou de vous renseigner sur notre site internet :

www.gardif.fr

Texte IM coupe bordures thermique.indd 18 21/10/2016 14:52:36

Un numéro d'identification de la machine (numéro de série) se trouve sur la plaque signalétique apposée sur la machine ainsi que sur la déclaration de conformité.

Veiller à communiquer ce numéro à votre revendeur ou votre réparateur en cas d'intervention sur la machine et pour toute demande de pièces de rechange.

N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous vous recommandons de :

- Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser de l'essence ou de l'huile lors du remplissage des réservoirs.
- Ne pas remplir le réservoir d'essence à ras bord. Laisser un espace libre de 3 ou 4 cm du bord supérieur du goulot.
- Ne pas remplir le moteur d'huile au-delà du niveau maxi indiqué sur la jauge.
- Ne pas laisser fonctionner le moteur en position starter (s'il en dispose).
- Vous assurer de la bonne collecte de l'huile usagée lors de la vidange du moteur.
- Maintenir votre machine en bon état de fonctionnement par un entretien régulier et un remplacement des pièces détériorées.

MISE AU REBUT

L'appareil se trouve dans un emballage permettant d'éviter les dommages dus au transport.

Cet emballage est une matière première et peut donc être réutilisé ultérieurement ou être réintroduit dans le circuit des matières premières.

Les produits thermiques et électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet.

S'adresser auprès des autorités locales ou du revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

GARANTIE DE LA MACHINE

Le constructeur garantit sa machine, motorisation incluse, pendant 24 mois à compter de la date d'achat et sur présentation d'une preuve de son achat (ticket de caisse, facture).

Aussitôt après l'achat, nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas, la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects, de quelque nature qu'ils soient.

Pour bénéficier d'une prise en charge du SAV sous garantie, le demandeur devra adresser sa demande à un atelier Service Après-Vente (SAV) agréé dont la liste est disponible sur le site internet :

www.gardif.fr

Texte IM coupe bordures thermique.indd 19 21/10/2016 14:52:36

Pour toute demande de pièces de rechange, il devra être spécifié le modèle exact de la machine (ou à défaut son code barre), l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

Ces informations sont disponibles sur la plaque signalétique de l'appareil.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- une utilisation anormale ou non conforme à la notice d'utilisation
- un manque d'entretien
- un mauvais mélange ou un manque d'huile
- une utilisation à des fins professionnelles ou de locations
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou un déplacement
- tout dégât consécutif à un choc ou une chute
- les frais de port et d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après Vente)
- les pièces dites d'usure ou les consommables (couteaux, tête nylon, bougie, arbre support de couteaux, câbles, roues et enjoliveurs, sac de récupération, etc.…)
- les frais d'immobilisation ou de location d'un appareil en cas de panne.

LA GARANTIE SERA AUTOMATIQUEMENT ANNULÉE EN CAS :

- de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur
- de montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- de non-respect des points ci-dessus

Le constructeur décline toute responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non-conforme aux normes d'emploi et/ou à la réglementation en vigueur et d'un manque d'entretien de la machine.

Les réparations effectuées ou des pièces remplacées ne peuvent en aucun cas entraîner la prolongation de la période de garantie initiale.

Texte IM coupe bordures thermique.indd 20 21/10/2016 14:52:36

DONNÉES TECHNIQUES	
Référence GARDIF	CBT951047
Modèle usine	PRT2543B
Masse (sans carburant, dispositif de coupe ni protecteur)	5.1 kg
Volume (réservoir de carburant)	600 cm^3
Largeur de coupe (tête à 2 fils nylon)	430 mm
Cylindrée du moteur	24.8 cm^3
Performances maximales du moteur (selon l'ISO 8893)	0.66 kW
Fréquence maximale de rotation de la broche	12000 min^{-1}
Vitesse du moteur à la fréquence maximale de rotation de la broche	8000 min^{-1}
Vitesse du moteur au ralenti	2900 min^{-1}
Consommation de carburant (selon l'ISO 8893) aux performance maximales du moteur	610g/kwh
Niveaux des vibrations (selon ISO 22867)	9.3 m/s^2
Incertitude sur les valeurs de vibrations	K =3.7 m/s^2
Niveau de pression acoustique (selon ISO 22868)	L_{PA} =103 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré (selon ISO 22868)	L_{WA} =112 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garantie	L_{WA}=113 dB(A)
Incertitude sur les valeurs d émission sonore	K= 1 dB(A)
PIÈCES DE RECHANGE	
Boulon tête fil nylon	CLVDB0389
Tête fil nylon complète	CLVDB0384
Ressort	CLVDB0385
Bol	CLVDB0386
Œillet	CLVDB0388
Recharge	CLVDB0387
Fils nylon	CLVDB0151
Ensemble carter	CLVDB0617

Attention !
Les interventions sur l'organe de coupe doivent être impérativement effectués par un SAV agréé

Pièces détachées disponibles 2 ans.

Pour plus d'information et toute demande de pièces de rechange, merci de vous renseigner sur notre site internet
www.gardif.fr

CBT951047-données techniques-PRT2543B-2017.indd 1 31/10/2017 08:48:20

Déclaration CE de conformité

Numéro de série : voir la page de garde

Société,

GARDIF SAS
ZAC de l'Europe
60 rue de Bruxelles
77310 Ponthierry
FRANCE

Je soussigné, Bruno VAN ELSLANDE, Directeur général,

La personne autorisée à constituer le dossier technique : Yuxi WANG, ingénieur qualité

Déclare que le produit de marque : **GREATLAND**

Modèle de machine : Coupe bordures à moteur thermique
PRT 2543 B
équipé du moteur deux temps 660W, 24.8cm^3
(Modèle usine : PRT2543B / Référence GARDIF : CBT951047)

- Est conforme aux dispositions de la Directive Machines 2006/42/CE

Et aussi conforme aux dispositions des directives suivantes :

- Directive de Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE
- Directive 2000/14/CE (amendée par la 2005/88/CE) « Outdoor » relative aux bruits émis
- Directive Emissions 97/68/CE relative aux émissions de polluants amendée par la Directive 2002/88/CE, la Directive 2004/26/CE et la Directive 2012/46/UE

Est également conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes :

- EN ISO 11806-1:2011 ; EN ISO 14982:2009

Procédé d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14/CE, Annexe V et la Directive 2005/88/CE

Niveau de puissance acoustique mesuré : L_{WA} m : 112 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti : L_{WA} g : 113 dB(A)

Fait à Ponthierry le 1 Octobre 2017

Bruno VAN ELSLANDE, Directeur général



CBT951047-données techniques-PRT2543B-2017.indd 2 31/10/2017 08:48:21

NOTES

Fig. 10

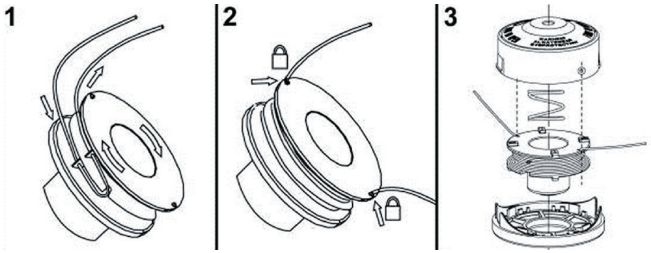
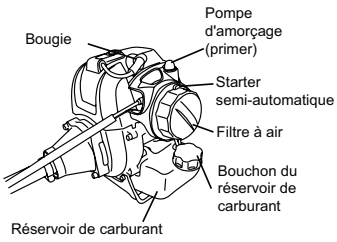
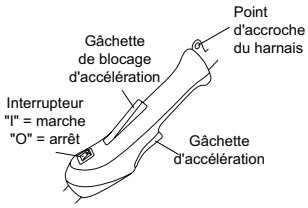


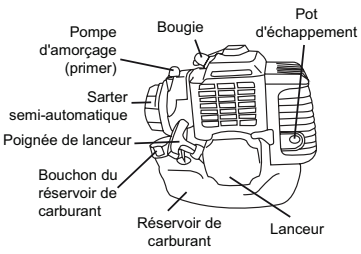
Fig. 11, A



Bloc moteur (vue avant)

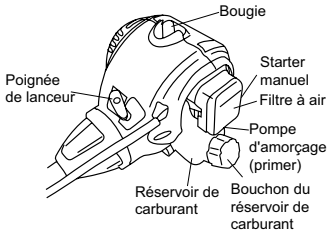
Poignée d'accélération





Bloc moteur (vue arrière)

Fig. 11, B



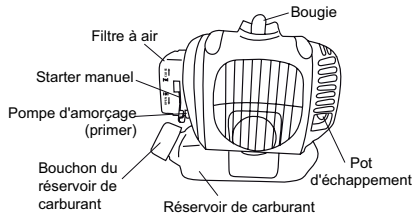


Fig. 12, A

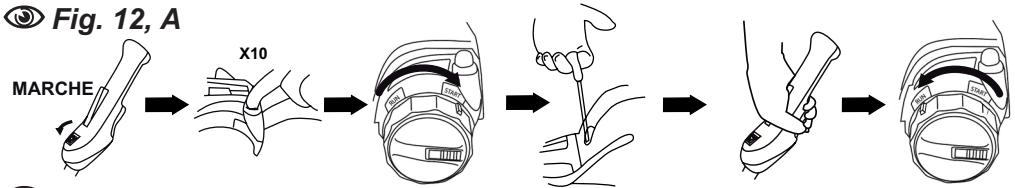


Fig. 12, B

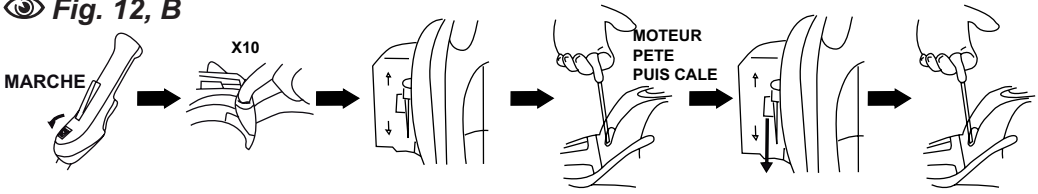


Fig. 13

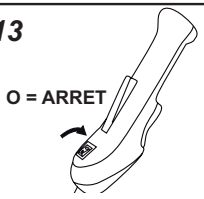
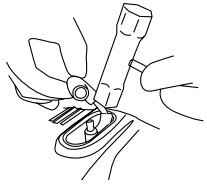


Fig. 14



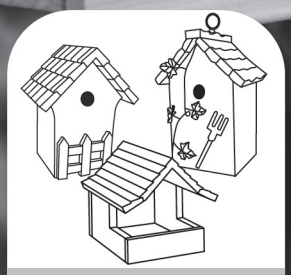
Embellissez votre jardin avec

Oisillon.net

-20% sur votre 1ère commande*



MANGEOIRES



NICHOIRS



ALIMENTATION

Oisillon.net vous donnera de **nombreux conseils** !
Alors, vite rejoignez-nous sur **www.oisillon.net**

Pour en profiter entrez le code «DECOUVERTE» lors de votre commande.
**Hors offres spéciales.*

COUV IM coupe bordures thermique.indd 2 21/10/2016 14:46:13



AVANT DE DEMARRER VOTRE MACHINE



LIRE LA NOTICE D'INSTRUCTIONS