HYUNDAI
POWER EQUIPMENT

Souffleur thermique à dos

Modèle: HSDT30

Notice d'utilisation



Instructions originales

BUILDER
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

AVERTISSEMENT: Veuillez lire et comprendre toutes les instructions et consignes.

AVERTISSEMENT: Pour votre sécurité, vous devez lire cette notice avant d'utiliser votre nouvel appareil. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves. Passez quelques instants pour vous familiariser avec votre souffleur avant chaque utilisation.

Symboles figurant sur le produit

	Lire la notice d'utilisation avant de démarrer la machine		Garder les mains hors de la portée du ventilateur en rotation
	Ne laisser personne s'approcher. Ne jamais travailler alors que les gens, en particulier des enfants ou des animaux se trouvent à proximité.		Porter des lunettes de protection pour protéger vos yeux. Porter un casque de protection pour protéger vos oreilles. Porter un casque de protection.
	AVOIR LES PIEDS PROTEGES.		PORTER DES GANTS.

1. CONSIGNES DE SECURITE

LIRE VOTRE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER L'APPAREIL .

1. Porter un habillement de travail approprié qui offrira une protection , comme un pantalon long ou un pantalon , des chaussures de sécurité de travail , des gants de travail , une casquette rigide , une visière de sécurité ou des lunettes de sécurité pour la protection des yeux et une bonne qualité de bouchons d'oreille ou d'autres barrières sonores pour la protection auditive.

2 . Faire le plein dans un endroit en sécurité. Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression qui aurait pu se former dans le réservoir de carburant.

Toujours essuyer les gouttes de carburant ou de lubrifiant déversées sur la machine avant de démarrer. Pour éviter les risques d'incendie, garder une distance de 10 pieds (3 mètres) au moins entre le lieu de travail et l'endroit de remplissage de carburant.

3. Eteindre l'appareil avant le réglage, le montage ou le démontage des accessoires.

4. Garantir le bon serrage de toute la visserie et le bon état de fonctionnement de l'appareil. Ne jamais faire fonctionner cette machine si elle est mal réglée ou n'est pas complètement et solidement assemblée.

5. Garder les poignées sèches, propres et exemptes de mélange de carburant.

6. Ranger l'appareil éloigné de toutes sources d'inflammation possibles, telles que les chauffe eau à gaz, séchoir, four marchant sur le mazout , appareils de chauffage portatifs , etc.

7. Toujours garder le moteur débarrassé de saletés.

8. Ne confier la manipulation de la machine qu'à des travailleurs adultes et bien instruits sur le mode d'emploi.

9. Les gens ayant des problèmes respiratoires et des personnes utilisant le souffleur dans un environnements très poussiéreux, doivent porter un masque anti-poussière en tout temps . Des masques papier contre la poussière sont disponibles dans la plupart de magasins de peintures et de quincailleries.

10. Utiliser la machine uniquement à des heures appropriées, ni trop tôt le matin ni tard le soir pour éviter de déranger les gens aux alentours. Respecter les horaires prescrits par les autorités locales.

11. Faire tourner le moteur à la vitesse la plus faible possible pour faire le travail.

12. Utiliser un râteau et un balai pour débarrasser des débris avant de souffler.

13. Dans un endroit poussiéreux, humidifier légèrement les surfaces.

14. Utiliser l'extension complète de buse de soufflage de sorte que le flux d'air peut travailler à ras du sol.

15. Veiller à écarter les enfants ou les animaux, à éviter d'envoyer des débris vers des fenêtres ouvertes.

AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER TOUT AUTRE CARBURANT que celui recommandé dans le manuel. Toujours suivre les instructions du chapitre et Lubrification de ce manuel. Ne jamais utiliser d'essence à moins qu'elle ne soit correctement mélangée avec d'huile de

moteur 2 temps. Le non respect de cette consigne entraînera un endommagement permanent du moteur et annulera la garantie du fabricant.

1. Ne pas fumer pendant le remplissage de carburant ou l'utilisation de la machine.
2. Ne pas utiliser un souffleur démuni de silencieux et veiller à bien monter la grille de protection du silencieux.
3. Ne pas toucher ou laisser vos mains ou le corps contacter le pot d'échappement chaud ou le fil de bougie d'allumage.
4. En raison du danger des gaz d'échappement, ne jamais faire fonctionner le souffleur dans un endroit enfermé de murs ou mal ventilé.
5. Ne jamais diriger le souffleur vers des personnes, des animaux, des bâtiments, des voitures ou des fenêtres, etc.
6. Ne pas utiliser la machine tant que le couvercle d'entrée n'y est pas monté, ceci pour empêcher tout contact avec l'hélice.
7. Ne pas arrêter le moteur chaud là où il y a des matières inflammables.
8. Ne pas utiliser l'appareil pendant une durée continue et prolongée. Vous donner de temps en temps un moment de répit.



Avertissement: Ne pas ajouter, supprimer ou modifier des pièces constitutives de ce produit. Cela pourrait entraîner des blessures et / ou endommagements de l'appareil ainsi que l'annulation de la garantie du fabricant.

9.Ne pas travailler à l'aide de cet appareil sous l'influence d'alcool ou de drogues.

10 Ne pas utiliser l'appareil à proximité ou autour de liquides ou gaz inflammables, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. Ceci pour écarter le risque d'explosion et / ou d'incendie.

11. Ne pas porter de vêtements amples, écharpe, collier, des cheveux longs non attachés pour éviter le risque de blessures dues à leur aspiration par des pièces en rotation de la machine.

12. Ne pas faire le plein quand le moteur est en marche ou en l'état chaud.

13. Ne jamais laisser les enfants utiliser l'appareil.

- **Utilisez la machine comme décrit dans ce mode d'emploi. Une utilisation non appropriée peut créer un accident et des dommages a la machine et aux personnes.**
- **Attention aux pièces rotatives lors du fonctionnement de la machine. Eloignez-vous de ces pièces car il y a des risques de blessures.**
- **Les pièces rotatives continuent de tourner pendant un certain temps après l'extinction de la machine. Manipulez la machine après son arrêt total.**
- **La machine n'est pas appropriée pour être utilisée par des enfants.**
- **Gardez les enfants, spectateurs ou animaux éloignés de la machine pendant son utilisation.**
- **N'utilisez pas la machine près d'une fenêtre ouverte**

2. DESIGNATION DE PIECES (Fig. A)

1. Accélérateur
2. Bouton de verrouillage
3. Interrupteur Moteur
4. Poignée auxiliaire
5. Poignée de lanceur
6. Bougie d'allumage/Fil
7. Couvercle filtre à air
8. Starter
09. Réservoir de carburant
10. Bouchon de réservoir
11. Harnais
12. Bouton de pompe d'amorçage
13. Poignée de commande
14. Tube de manoeuvre
15. Commande de gaz
16. Tube flexible
17. Collier de serrage
18. Couvercle du silencieux
19. Ecran para-étincelles
20. Plaque dorsale aérée
21. Tube intermédiaire
22. Buse 56mm
23. Buse de concentration 45mm









3. ASSEMBLAGE

3.1 Montage du tube flexible

Mettre le collier de serrage (C) sur le tube flexible. Connectez le tube flexible (B) au tube de sortie du ventilateur (A) (Fig. 1) , puis serrer le collier (C) (Fig. 2) .

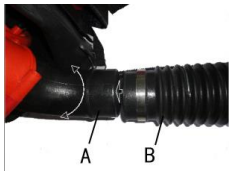


Fig.1

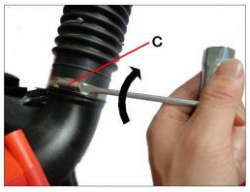


Fig.2

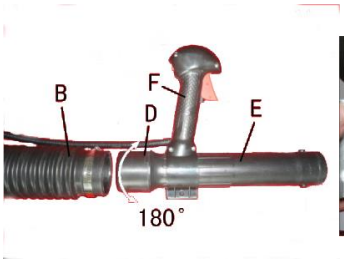
3.2 Montage du tube de manoeuvre

NOTE: Garder la commande de gaz aussi droite que possible lors du raccordement des tubes de soufflage.

1. Placer l'appareil sur une surface plane pendant l'assemblage. Assurer que les vis de serrage sont mises sur le côté opposé par rapport à l'opérateur.
2. Mettre le collier de serrage (G) sur le tube flexible et le tube de manoeuvre ensemble.
3. Tourner la marque de l'anneau de rotation (D) de sorte qu'il s'aligne avec la poignée des gaz (F). Insérez le tube de manoeuvre (E) dans le tube flexible (B) (Fig. 3),

puis serrer le collier de serrage (G) (Fig.4).

4. Mettre les clips à deux extrémités du tube flexible pour fixer la commande de gaz. (Voir figure 5 et figure 6)



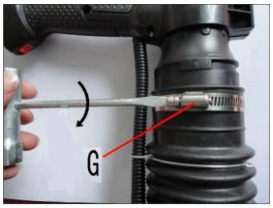






Fig.3 Fig.4 Fig.5 Fig.6

3.3 Raccordement du tube intermédiaire et des buses

Abouter le tube intermédiaire (H) et la buse d'air (I).

Tourner les tubes ensemble dans le sens horaire afin qu'ils se raccordent. (Fig.7)

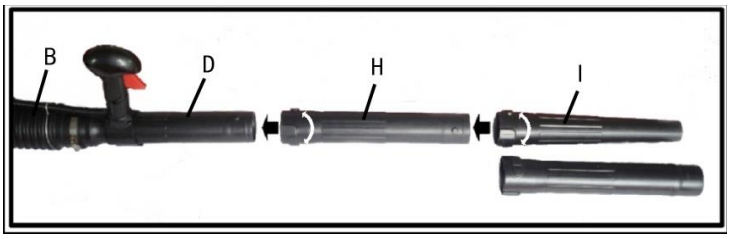


Fig.7

3.4 Ajustement de la plaque dorsale, du harnais et de la poignée de commande

1. Porter le souffleur sur le dos en glissant les bras dans les bretelles comme si vous mettiez sur une veste.
2. Régler la longueur des sangles en vue du confort de l'utilisateur, puis retirer le souffleur du dos et placer le souffleur au sol dans une position verticale.
3. Régler la plaque dorsal, le harnais et la poignée de commande.

4 ESSENCE ET HUILE

4.1 Carburant

Utiliser un mélange d'essence sans plomb et d'huile moteur 2 temps pour de meilleurs résultats. Le rapport de mélange est donné dans le tableau CARBURANT ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne jamais utiliser de l'essence directement dans votre appareil. Ceci causera des dommages irréversibles au moteur et annulera la garantie du fabricant de ce produit. Ne jamais utiliser un mélange de carburant qui a été stocké pendant plus de 90 jours.

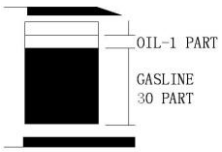
⚠ AVERTISSEMENT: Si on est obligé d'utiliser une huile moteur 2 temps autre que Talon Custom Lubricant, cette huile doit être une huile de première qualité pour un moteur 2 temps refroidi par air et avec le rapport de mélange de 30:1 . Ne pas utiliser d'huile moteur 2 temps avec le rapport de mélange préconisé à 100, car une lubrification insuffisante endommagerait le moteur et annulerait la garantie du fabricant de moteur.

4.2 Mélange de carburant

Mettre d'abord de l'huile dans un récipient approuvé, ensuite ajouter de l'essence, puis agiter le contenant pour obtenir un mélange complet. et de l'huile doit être mélangée à 30:1

⚠ Une lubrification insuffisante endommagerait le moteur et annulerait la garantie du fabricant de moteur. Le rapport de mélange est 30:1

4.2.1 Indication pour le mélange



(Fig.8)

4.2.2 Tableau de mélange

Rapport de mélange	30:1
Soit	30 parts d'essence et 1 part d'huile

4.2.3. Carburant recommandé

Certaines essences conventionnelles sont mélangées à des produits oxygénés comme l'alcool ou un éther afin de répondre aux normes de l'air propre. Ce moteur est conçu pour fonctionner de manière satisfaisante sur toutes les essences pour automobiles, y compris les essences oxygénées

5. MODE D'EMPLOI

5.1 Procédure de démarrage à froid

1. Mettre l'interrupteur Moteur (A) à la position I. (Fig.9)
2. Pomper le carburant en appuyant 10 fois sur le bouton de pompage d'amorçage (D). (Fig.10)
3. Votre appareil est doté d'un starter en 3 positions: Full , Partial , et Run . Déplacer le lever à la position Full (Fig.11).
4. Poser le souffleur sur le sol. Tenir à la main la poignée auxiliaire et mettre un pied sur le bas du carénage du souffleur pour l'immobiliser.
5. Tirer la poignée de lanceur 4-6 fois. Si l'appareil unité ne démarre pas, mettre le levier de starter de passage à la position 2,puis tirer 4-6 fois de plus .Attendre 10 secondes après le démarrage du moteur, puis déplacer le levier de starter à la position 3.
6. Appuyez le bouton de verrouillage (C) et appuyez sur l'accélérateur à gâchette (B) pour le fonctionnement.

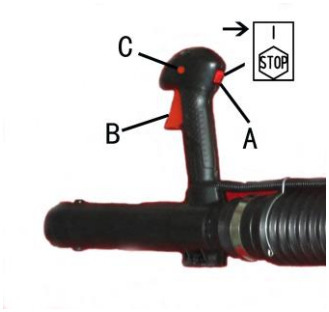


Fig.9

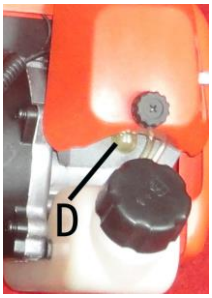


Fig.10



Fig.11

NOTE: Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous à la section Dépannage.

NOTE: Toujours tirer la corde de lanceur en ligne droite. Tirer la corde en biais provoquera le frottement de la corde contre l'œillet et le frottement usera la corde et rapidement.

Ne pas lâcher la poignée de laceur lorsque la corde se rétracte. Ne jamais laisser la corde revenir brusquement pour éviter l'éventuelle frappe violente de la poignée contre le corps du souffleur.

5.2 Réglage du ralenti

Dans certains cas, en raison des conditions de travail (altitude, température, etc) votre souffleur peut avoir besoin d'un léger ajustement de la vitesse de ralenti. Après l'échauffement, si le moteur ne tourne pas au ralenti après 2 démarrages, régler le ralenti de la façon suivante :

1.Trouver la vis de réglage du ralenti (G) sur le carburateur (Fig.15).

2. A l'aide d'un tournevis, tourner la vis de réglage de 1/4 to 1/2 tour vers la droite pour obtenir un ralenti approprié.

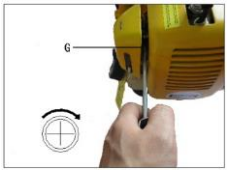


Fig.15

5.3 Arrêt du moteur

5.3.1 Arrêt en urgence

Quand il est nécessaire d'arrêter le moteur du souffleur immédiatement, appuyez sur l'interrupteur Moteur "STOP" (A). (Fig.16)

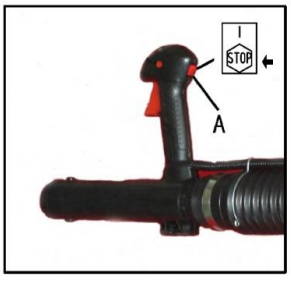


Fig.16

5.3.2 Arrêt normal du moteur

Pour un arrêt normal, relâcher la gâchette et laisser le moteur tourner au ralenti,puis appuyez sur l'interrupteur Moteur "STOP" (A). (Fig.16)

5.4 Démarrage à chaud (Moteur arrêté depuis moins de 15-20minutes)

1. Placer le levier de starter à la position convenable, tirer d'un coup sec la corde de lanceur.

2. Si le moteur ne démarre pas ou démarre puis s'arrête, et après 5 tentatives de démarrage, procéder en suivant la procédure de démarrage à froid susmentionnée.

5.5 Consignes pour le soufflage

1. Utiliser le souffleur pour enlever des feuilles d'arbres, des herbes, des fleurs et dégager les endroits difficiles à nettoyer.

2. Utiliser le souffleur pour balayer des alentours des bâtiments et faire d'autres travaux de nettoyage.

3. Utiliser le souffleur pour nettoyer des murs, des auvents, des clôtures et des écrans ou panneaux.

⚠

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser votre souffleur, relire les consignes de sécurité fournies dans la présente notice ainsi que le mode d'emploi de l'appareil. Ces précautions et instructions sont nécessaires pour votre protection.

⚠

AVERTISSEMENT: Pour prévenir contre la projection de débris, porter toujours des lunettes de sécurité ou un masque protectif lors de l'utilisation du souffleur.

⚠

AVERTISSEMENT: L'opérateur doit tenir une distance minimum de 15m par rapport aux autres personnes présentes dans la zone de travail .

4 . Nous recommandons le port d'un masque lors de l'utilisation du souffleur dans des endroits poussiéreux .

5 . Rester hors de la portée de débris, à une distance qui vous permettra facilement de contrôler la direction de débris soufflés. Ne jamais souffler les débris en direction de passants.

6 . Pour contrôler la vitesse du débit d'air , il est possible de régler la vitesse entre le ralenti et le plein régime. L'expérience de travail avec l'appareil vous aidera à déterminer le volume d'air nécessaire pour chaque application .

7 . Pour réduire le niveau sonore, limiter autant que possible le nombre d'accessoires utilisés en même temps.

8 . Vérifier l'appareil avant utilisation , en particulier le silencieux , l'entrée d'air et le filtre à air .

9 . Utiliser un râteau et un balai pour dégager des débris avant de souffler . Dans des conditions poussiéreuses , humidifier légèrement les surfaces avec de l'eau.

10 . conserver de l'eau en utilisant un souffleur à la place du tuyau d'arrosage pour les applications sur des pelouses ou dans le jardin, y compris des endroits tels que gouttières, écrans , cour , grills, porches et jardins .

11 . Utiliser le tube intermédiaire et la buse de choix afin que le jet d'air soit près du sol .

12 . Après l'utilisation du souffleur et accessoires , nettoyer l'équipement, et déposer des débris dans la poubelle.

5.6 Instructions d'utilisation

1. Suivre les instructions données dans la procédure de démarrage à froid.

2. Une fois l'appareil lancé, porter le souffleur sur le dos en glissant les bras dans les bretelles comme si on se mettait une veste.

3. Lors de la préparation pour nettoyer une zone de débris, vous positionner de sorte que vous pouvez contrôler la direction de débris soufflés.

4. La poignée de commande et la flexibilité de l'ensemble de tubes du souffleur permettra d'accéder à des endroits difficiles à atteindre.

5. La poignée de maintien, la gâchette, le bouton de verrouillage et l'interrupteur marche / arrêt (B) sont tous montés sur une poignée pivotante, ce qui offre un large éventail de positions de fonctionnement et un confort d'utilisation.

6. MAINTENANCE

6.1 Filtre à air

ATTENTION: NE JAMAIS faire fonctionner le souffleur démuni de filtre à air, sinon des poussières et saleté seraient aspirées dans le moteur et l'endommager. Le filtre à air doit être maintenu propre. S'il est usé, monter un nouveau filtre.

Procédure de nettoyage du filtre à air:

1 ; Desserrer le bouton (A) de maintien du couvercle du filtre à air en place, démonter le couvercle (B) et l'élément filtrant (C) (Fig.17 et Fig.18).

2. Lavez l'élément filtrant dans de l'eau savonneuse. NE PAS UTILISER D'ESSENCE!

3. Faire sécher l'élément filtrant.

4. Remettre l'élément filtrant dans le boîtier et fermer le couvercle.

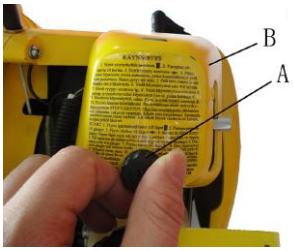


Fig.17

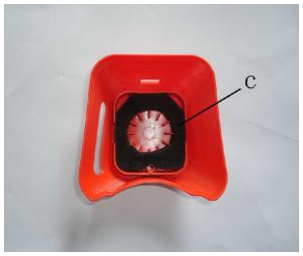


Fig.18

NOTE: Changer l'élément filtrant quand il est effiloché, déchiré, détérioré ou ne peut plus être rendu propre.

6.2 Bouchon de réservoir / Filtre de carburant

ATTENTION: Retirer le carburant de l'appareil et ranger dans un récipient approuvé avant de commencer cette procédure. Ouvrir le bouchon de réservoir lentement pour relâcher toute la pression qui aurait pu se former dans le réservoir de carburant

NOTE: Garder débouchée la mise à l'air (A) qui est sur le réservoir de carburant (Fig.19).

Filtre de carburant

1. Détacher le bouchon de réservoir et retirer le filtre de carburant (C) en dehors du réservoir(B). Utiliser un morceau de fil (C) avec un crochet formé à la fin pour tirer le filtre en dehors du réservoir. (Fig.20)

2. Retirez le filtre de carburant (C) avec un mouvement de torsion. (Fig.21)

3. Replacer le filtre de carburant à l'intérieur du réservoir (Fig.21)

NOTE: Ne jamais utiliser un souffleur démuni de filtre de carburant, car l'absence du filtre peut entraîner une détérioration du moteur!



Fig.19

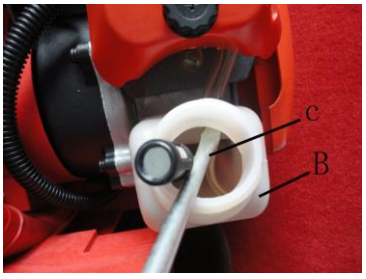


Fig.20

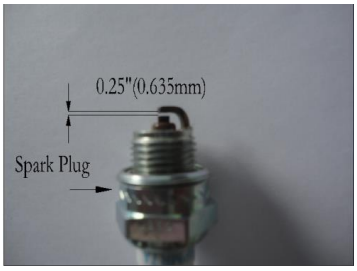


Fig.21

6.3 Réajustement du carburateur

Le carburateur a été préréglé à l'usine en vue des performances optimales. Si un réajustement ultérieur est nécessaire, confiez votre souffleur à un revendeur agréé.

6.4 Bougie d'allumage



1. Pour retirer la bougie d'allumage(B) (Fig.22) en vue d'un nettoyage et du remplacement, il faut éteindre le moteur et attendre son refroidissement, puis desserrer la bougie à l'aide d'une clé spécifique. Vérifier l'état de la bougie, nettoyer ou remplacer si nécessaire.

2. Ecartement de l'électrode : = 025 in.(0.635mm) (Fig.22).

3. Couple de serrage de 12 à 15 Nm.

4. Brancher le capuchon de bougie. Fig.22

7. Caractéristiques techniques

Modèle	HSDT30
Débit d'air	280km/h
Volume d'air	8m^3/min
Cylindrée	26 cm^3
Capacité du réservoir de carburant	500 ml
Type d'essence	Sans plomb
Mélange de carburant	30:1
Puissance de moteur	0.7kW /7500 min^{-1}
Régime de ralenti	3500 min^{-1}
Régime maximal	9000 min^{-1}
Niveau de pression sonore :	- À l'arrêt: 82,1 dB(A) - Compétition: 93,8 dB(A) - Moyenne: 93,18 dB(A) - Incertitude K=3 dB(A)
Niveau de puissance sonore:	- À l'arrêt: 92,31 dB(A) - Compétition: 105,34 dB(A) - Moyenne: 105,34 dB(A) - Incertitude K=3 dB(A)
Niveau de puissance sonore selon 2000/14/EC:	- Mesuré: 106,4 dB(A) - Guaranti:107 dB(A)
Vibration:	- À l'arrêt: 2,241 m⁄s^2 - Compétition: 1,100 m⁄s^2 - Moyenne: 1,325 m⁄s^2 - Incertitude K=1,5 m⁄s^2
Poids sec	5.7 Kg
Date de fabrication	BJ2014

8. STOCKAGE

AVERTISSEMENT: Ne pas suivre les étapes ci-dessous peut entraîner la rouille dans le carburateur et rendre le démarrage difficile ou dégrader le moteur durant le stockage.

Lubrification

1. Effectuer l'entretien général selon les consignes données dans le chapitre Maintenance de la présente notice.
2. Rendre propre les surfaces extérieures de l'appareil.
3. Vider le réservoir de carburant.
4. Après le retrait du carburant, démarrer le moteur.
5. Faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à l'épuisement du carburant, ce qui permet de purger le carburateur.
6. Laisser refroidir le moteur (environ 5 minutes).
7. En utilisant une clé à bougie, retirer la bougie.
8. Verser une cuillérée d'huile moteur 2 temps dans la chambre de combustion, ensuite tirer la corde de lanceur lentement à plusieurs reprises pour lubrifier les composants internes du moteur, puis remettre la bougie.
9. Rangez le souffleur dans un endroit sec et aéré, loin de toutes sources d'inflammation.

Retrait du souffleur du magasin

1. Retirer la bougie.
2. Tirer la corde de lanceur vivement pour enlever l'excès d'huile dans la chambre de combustion.
3. Nettoyer la bougie ou remettre une bougie neuve, monter la bougie avec l'écartement préconisé . (Fig.22)
4. Préparer l'appareil pour le fonctionnement.
5. Remplir le réservoir de carburant avec un mélange approprié carburant / huile (Voir le chapitre Essence et Huile).

9.DEPANNAGE

PROBLEME	**CAUSES POSSIBLES**	**SOLUTIONS**
Le moteur ne démarre pas ou il peut démarrer mais ne marche pas normalement.	Procédure de démarrage incorrecte	Suivre les consignes fournies dans la notice
	Réglage incorrect du carburateur	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
	Bougie encrassée	Nettoyer/replacer la bougie avec l'écartement correct
	Réservoir vide	Remplir le réservoir du carburant correctement mélangé
	Ne pas pomper suffisamment lors de l'amorçage	Presser le bouton de pompage d'amorçage 10 fois
Le moteur peut démarrer mais ne fournit qu'une faible puissance	Filtre de carburant obstrué	Nettoyer ou remplacer le filtre de carburant
	Starter n'est pas mis à la bonne position.	Déplacer le starter à la position RUN
	Ecran para-étincelles trop sale	Nettoyer et remettre l'écran para-étincelles
	Filtre à air sale	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Réglage incorrect du carburateur	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
Le moteur hésite		Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
	Réglage incorrect du carburateur	
	Filtre à air bouché	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Carburant trop vieux ou mélange non conforme	Vider le réservoir/ mettre du carburant frais
Pas de puissance sous charge		Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
	Réglage incorrect du carburateur	
	Carburant trop vieux ou mélange non conforme	Vider le réservoir/ mettre du carburant frais
	Filtre à air bouché	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Bougie encrassée	Démonter, nettoyer ou remplacer
Le moteur tourne irrégulièrement	Ecartement de la bougie incorrect	Remettre la bougie avec l'écartement préconisé par le fabricant
Le moteur produit trop de fumée	Ecran para-étincelles bouché	Nettoyer ou remettre l'écran para-étincelles
	Filtre à air sale	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Réglage incorrect du carburateur	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
	Mauvais mélange de carburant	Utiliser un carburant conforme (mélange 30:1).

10. DECLARATION DE CONFORMITE CE

HYUNDAI
POWER EQUIPMENT

Déclaration CE de conformité

BUILDER
ZI, 32 rue aristide Bergès – 31270 Cugnaux - France

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

SOUFFLEUR THERMIQUE A DOS (Modèle: **HSDT30**)

Numéro de série : De .... à .....

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant ;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

A la Directive Basse Tension 2006/42/EC

A la Directive CEM 2004/108/CE
Directive «Bruit » 2000/14/CE et Directive 2005/88/CE
Directive «Emissions » 97/68/CE et Directive 2010/26/UE

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :
EN 15503:2009
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744:1995 & ISO 10884:1995

Fait à Cugnaux, le 08/04/2014



Philippe MARIE / PDG